Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 04.11.2016 17:29_____________________________________Die DTM erlebte in den Jahren zwischen 1987 und 1996 ihre PubertÃ¤t - mit Autos, deren Technik manchmal nur grenzlegal war und mit Fahrern, die nicht selten Ã¼ber die StrÃ¤nge schlugen.
Ziemlich hitzig ging es zu - und die Fans fanden es toll.
In den 90er Jahren hat die DTM Massen vor die Fernseher und an die Rennstrecken gelockt, wie es heute nicht einmal mehr die Formel 1 schafft.

Die Fahrer wurden wie Helden verehrt, die Autos genossen Kultstatus.
In den spektakulÃ¤ren Rennen wurde Rennsport vom Feinsten geboten.
Dass es dabei regelmÃ¤ÃŸig Ã¼ber das Limit hinausging, gehÃ¶rte zum Reiz dazu.
Rau, unverfÃ¤lscht und manchmal auch recht wild ging es zu in der DTM. Damals sagten die Fahrer noch unverblÃ¼mt ihre Meinung, die Organisation war oftmals eher salopp, und die Rennautos basierten tatsÃ¤chlich auf Modellen, wie sie noch beim HÃ¤ndler standen.
Mancher DTM-Fahrer wurde von der Mittsommernacht so inspiriert, dass er sein Hotelzimmer gar nicht betrat. 1996 zog Keke Rosberg, damals Besitzer des gleichnamigen Opel-Teams, mit seinem Starfahrer Hans Joachim Stuck sowie dem finnischen Rallyehelden Markku AlÃ©n sehr ausdauernd um die HÃ¤user. Das Trio war sich einig darin, dass die diejenigen Fahrerkollegen, die brav ins Bett gingen, ziemlich armselige WÃ¼rstchen seien, richtige "MÃ¼slifresser".
Vieles hat sich seither geÃ¤ndert. die knorrigen QuerkÃ¶pfe in den Cockpits sind lÃ¤ngst im Ruhestand. in der aktuellen DTM verstehen sich die Piloten meist eher als hÃ¶fliche Industrieschauspieler, die weichgespÃ¼lte AllgemeinplÃ¤tze von sich geben. Die Rennen sind mit chirurgischer PrÃ¤zision organisiert. Das gilt vor allem auch fÃ¼r das Ahnden von Rempeleien. Und die SportgerÃ¤te haben mit ihren Abbildern aus dem StraÃŸenverkehr nur mehr die Karosserieform gemein. Unter der Plastikhaut findet sich jetzt reinrassige Prototypen-Technologie.
Lasst uns das Rad der Geschichte noch einmal um 22 Jahre zurÃ¼ckdrehen....
Wir schreiben das Jahr 1994,
hunderttausende von Zuschauern folgen gebannt den Rennen einer der spannendsten Rennserien der Welt - "der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft" - auf den tollsten Renstrecken Deutschlands und Europas.
5 Liter V8 Mustangs aus den Siebzigern sehen sich modernen 2.5 Liter V6 Tiebwerken von Opel, Alfa, BMW und Mercedes gegenÃ¼ber.
Es werden knackige Sprintrennen in zwei LÃ¤ufen gefahren um den Havaristen zum zweiten Lauf den Wechsel ins Ersatzfahrzeug zu ermÃ¶glichen.
UrsprÃ¼nglicher Motorsport vom Allerfeinsten!
Wir haben hier in der KBB die Fahrzeuge, wir haben hier die Strecken und wir haben einen Joe Watchman, der sich bereit erklÃ¤rt hat eine Gesamtwertung nach DTM-Modus fÃ¼r uns zu fÃ¼hren...
Also lasst die 94er Saison der legendÃ¤ren DTM wieder aufleben!
{youtube}lyYFuMkQEgE{/youtube}
Strafgewichte:
Wir mÃ¶chten den Fahrern aller Fahrzeuge die gleichen Chancen einrÃ¤umen, daher werden nach jedem Rennwochende den Fahrzeugen wie folgt Strafgewichte pro Lauf und Klasse ein-/ausgeladen:
Siegerfahrezeug : + 10 kg
Letztes Fahrzeug in der Wertung: -10 kg
>
Los geht es mit dem Auftaktevent "bergischer LÃ¶we" im belgischen Zolder am Samstag den 05.11.2016 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 24 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *2
- Sprint: *2

Strafgewichte:
===============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Opel Calibra 4x4 -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: 	BMW M3 Sportevolution -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: BMW M3 Sportevolution -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: BMW M3 Sportevolution -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW M3 Sportevolution -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 1:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 20kg
Klasse2:
%
Rennwochenende 2 "Rennsport-Festival" auf dem kurzen Layout des Hockheimrings am Samstag den 12.11.2016 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 38 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Opel Calibra 4x4 -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: 	Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: Mercedes 190E EVOII -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	Mercedes 190E EVOI -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: Mercedes 190E EVOII -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 2:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 30kg
Klasse2:
Ford Mustang -> 10kg
Rennwochenende 3 "Eifelrennen" auf dem alten GP Layout des NÃ¼rburgrings am Samstag den 19.11.2016 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 23 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Opel Calibra 4x4 -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: Opel Calibra 4x4 -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> -10kg

Sieger Klasse 2 Lauf1: 	Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: Ford Mustang -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: Ford Mustang -> -10kg
Strafgewichte nach Rennwochenende 3:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 20kg
Opel Calibra 4x4 -> 20 kg

Klasse2:
Ford Mustang -> 10kg
Rennwochenende 4 "AvD-Mugello-Gold-Cup" in Mugello am Samstag den 26.11.2016 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 19 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM-> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: 	Mercedes 190E EVOI -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: % (nur ein Fahrer angekommen)
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	Mercedes 190E EVOII -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW E36 M3 DTM -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 4:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 40kg
Opel Calibra 4x4 -> 20 kg

Klasse2:
Ford Mustang -> 10kg
Mercedes 190E EVOI -> 20kg
Rennwochenende 5 "ADAC Preis NÃ¼rburgring" auf der Norschleife am Samstag den 03.12.2016 um 20:00 :
Die DTM ist 1994 drei Mal den GP-Kurs am NÃ¼rburgring gefahren, das wÃ¤re ja schon ein bisschen eintÃ¶nig. Daher fahren wir abweichend der realen Rennserie am nÃ¤chsten Rennwochenende anstelle des GP-Kurses die Nordschleife!
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 4 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Opel Calibra 4x4 -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Opel Calibra 4x4 -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: Mercedes 190E EVOII -> +10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW E36 M3 DTM -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 5:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 20kg
Opel Calibra 4x4 -> 40 kg

Klasse2:
Ford Mustang -> 30kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg
Aktueller Stand in der Saison: >
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 6 "200 Meilen von NÃ¼rnberg" am Samstag den 10.12.2016 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 44 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: BMW E36 M3 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: BMW M3 Sportevolution -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	BMW M3 Sportevolution -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW E36 M3 DTM-> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 6:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 40kg
Opel Calibra 4x4 -> 40 kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 10kg
Ford Mustang -> 30kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 7 "Donignton-Gold-Cup" am Samstag den 17.12.2016 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 25 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Opel Calibra 4x4 -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Opel Calibra 4x4M -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: BMW E36 M3 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: BMW E36 M3 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	BMW BMW E36 M3 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW E36 M3 DTM-> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 7:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 60kg
Opel Calibra 4x4 -> 20 kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 10kg
Ford Mustang -> 30kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 8 "Flugplatzrennen Diepholz" am Samstag den 7.1.2017 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 37 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Mercedes-Benz C180 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: BMW M3 Sportevolution -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: BMW E36 M3 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	BMW BMW E36 M3 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: %

Strafgewichte nach Rennwochenende 8:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 40kg
Mercedes-Benz C180 DTM -> 20kg
Opel Calibra 4x4 -> 20 kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 20kg
Ford Mustang -> 30kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 9 "GroÃŸer Preis der Tourenwagen (NÃ¼rburgring)" am Samstag den 14.1.2017 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 23 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Opel Calibra 4x4 -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Mercedes-Benz C180 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: BMW E36 M3 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW E36 M3 DTM -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 8:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 30kg
Mercedes-Benz C180 DTM -> 40kg
Opel Calibra 4x4 -> 10 kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 20kg
Ford Mustang -> 50kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 10 "Avus Rennen" am Samstag den 21.1.2017 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 38 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Opel Calibra 4x4 -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Mercedes-Benz C180 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Opel Calibra 4x4 -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: BMW M3 Sportevolution -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: BMW E36 M3 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	Ford Mustang -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW E36 M3 DTM -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 8:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 30kg
Mercedes-Benz C180 DTM -> 60kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 30kg
Ford Mustang -> 60kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 11 "ADAC-Preis Singen" am Samstag den 28.1.2017 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 35 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: 	Alfa Romeo V6 Ti - -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Opel Calibra 4x4 -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: 	Mercedes-Benz C180 DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Opel Calibra 4x4 -> -10kg

Klasse2:
Sieger Klasse 2 Lauf1: Mercedes 190E EVOII -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf1: BMW E36 M3 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 2 Lauf2: 	Mercedes 190E EVOII -> +10kg
Letzter Klasse 2 Lauf2: BMW E36 M3 DTM -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 8:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 40kg
Mercedes-Benz C180 DTM -> 70kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 30kg
Ford Mustang -> 60kg
Mercedes 190E EVOI -> 30kg
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 13 "DMV-Preis Hockenheim" am Samstag den 04.02.2017 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 15 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

So, das waren die goldenen Jahre in der KBB ...
Tolle Fights, faszinierende Autos, herausfordernde Strecken, brutale PositionskÃ¤mpfe ....
Es waren super Rennen, auch wenn die Beteiligung besser sein kÃ¶nnte.
Das Finale hat mir persÃ¶nlich sogar die erste P1 beschert, tolle Sache!
Ob wir so etwas noch einmal starten liegt an Euch, postet doch einmal Eure Meinung!
(Wir hÃ¤tten jetzt auch die Permission fÃ¼r den DTM-Classic MOD, der Audi wÃ¼rde bestimmt viel SpaÃŸ machen)
Hier das finale Gesamtergebnis:
GlÃ¼ckwunsch an Anton zum Sieg der Serie!
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von herakules - 04.11.2016 17:51_____________________________________Juhuu... :woohoo:Geschrieben von Shadow Desperado - 04.11.2016 18:32Voll geil... :woohoo:Geschrieben von MikaW - 04.11.2016 19:23Uwe,

Gold fÃ¼r jeden Buchstaben in deinem Text.....aber so was von aus der Seele geschrieben ;)
Habe DTM und STW oft vor Ort zb. Zolder oder am Ring gesehen......ich vermisse diese Art Motorsport und echte Charakteren, alles fÃ¼r den Zuschauer und vor allem vermisse ich Rainer Braun oder auch John Watson
als Sprecher......die haben Spannung erzeugt auch wenn es keine gab oder kein Auto fuhr.
Leider vorbei
LG Mika==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 04.11.2016 20:24_____________________________________Super DTM 94,
aber ohne mich, kann Morgen nicht, Mist...

Gibt es 1 Streichergebnis???
GruÃŸ
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 04.11.2016 20:26_____________________________________Hi Klaus,

BlaubÃ¤r schrieb:
Super DTM 94,
aber ohne mich, kann Morgen nicht, Mist...
Gibt es 1 Streichergebnis???
GruÃŸ
Klaus
bestimmt, wenn Du mir erklÃ¤rst was das ist ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von D.Hoffmann - 04.11.2016 22:55_____________________________________Was ist mit dem Alemannenring?
Den gibts doch fÃ¼r GTR2 nicht :/==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 04.11.2016 22:56_____________________________________D.Hoffmann schrieb:
Was ist mit dem Alemannenring?
Den gibts doch fÃ¼r GTR2 nicht :/

..naja, auf meiner Festplatte gibbet den schon zu ~60% und ist ja noch ein bisschen Zeit bis dahin. Da kÃ¶nnte man schon noch ein bisschen asphaltieren, ich glaub das wird... ;-)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von dongarlits - 05.11.2016 00:36_____________________________________derDumeklemmer schrieb:

..naja, auf meiner Festplatte gibbet den schon zu ~60% und ist ja noch ein bisschen Zeit bis dahin. Da kÃ¶nnte man schon noch ein bisschen asphaltieren, ich glaub das wird... ;-)
Ach der Uwe...:)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Soper11 - 05.11.2016 12:08_____________________________________Hallo

Termin fÃ¼r Zolder 05.11. 2016 ??
Laut Plakat WTCC in Istanbul ?
Was lÃ¤uft heute Abend jetzt
GruÃŸ Steve==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 05.11.2016 12:35_____________________________________Soper11 schrieb:
Hallo

Termin fÃ¼r Zolder 05.11. 2016 ??
Laut Plakat WTCC in Istanbul ?
Was lÃ¤uft heute Abend jetzt
GruÃŸ Steve
Sorry im mom bin ich Ã¼berfragt...
Hab Uwe angeschrieben aber noch keine Antwort...==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 05.11.2016 13:07_____________________________________Soper11 schrieb:
Hallo

Termin fÃ¼r Zolder 05.11. 2016 ??
Laut Plakat WTCC in Istanbul ?
Was lÃ¤uft heute Abend jetzt
GruÃŸ Steve
So jetzt ist alles Klarer...
War ein MiÃŸverstÃ¤ndnis zwischen Uwe und mir...
Sorry!
Es LÃ¶Ã¶ft wie UrsprÃ¼nglich AngekÃ¼ndigt der LÃ¶we!

VLG
Alex==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 05.11.2016 15:04_____________________________________Wertungsproblem ausgemacht.....

Der DTM-MOD besteht aus zwei Klassen mit unterschiedlichen Leistungen.
So nimmt der Klasse1 Opel dem Klasse2 BMW mal eben 8Sek. auf Zolder ab.
Damit hÃ¤tten die Klasse2-Fahrer keinerlei Chance auf eine gute Platzierung ;-(
Daher werden wir zwei Wertungen anbieten; eine fÃ¼r Klasse1 und eine fÃ¼r Klasse2.
Nun weiss ich aber nicht ob Joe's Tool das einfach so hinbekommt.
Wenn nicht, werde ich die Result-Dateien auseinander nehmen und getrennt durch das Tool jagen.
Damit hab ich aber noch keine Erfahrung, daher kÃ¶nnte es ein bisschen dauern, habt dann bitte ein klein bisschen Geduld mit mir...
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Flocke1990 - 05.11.2016 21:20_____________________________________So erstes Feedback

Benz C180 Evo genommen gut platzier (WIE FAHRT IHR DIE ZEITEN :blink:
los gut durch die ersten Runden gekommen doch dann in der Schnellen Links auf die Gegengerade weg gedreht und in die Mauer rein Auto hinÃ¼ber leider
Lauf 2 nicht mitfahren kÃ¶nnen wegen Essen==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Galaxiedriver - 05.11.2016 22:36_____________________________________Hallo, Danke fÃ¼r das Tolle Event!!!!

Hat richtig Laune gemacht. Ich freu mich schon auf die nÃ¤chsten.
GruÃŸ
Dirk==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 05.11.2016 22:51_____________________________________Klasse Serie, vielen Dank dafÃ¼r! Lauf 1 war richtig gut, P2 hinter Anton in der Div2, der fuhr allerdings auch in einer anderen Welt...:)
Lauf 2 dann na ja, kein Kommentar...
Freu mich jedenfalls auf die nÃ¤chsten LÃ¤ufe :)

GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 06.11.2016 01:23_____________________________________Hi,

poh, das war echt groÃŸes Kino, vielen Dank an die Mitfahrer, speziell die Runden Mit Galaxiedriver waren in beiden LÃ¤ufen echt geil !
Hier eine erste Auswertung:
 Lauf1 - Gesamt
 Lauf1 - Klasse1
 Lauf1 - Klasse2
 Lauf2 - Gesamt
 Lauf2 - Klasse1
 Lauf2 - Klasse2
... wir sehen uns wieder beim "Rennsport-Festival" ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
PS: Gebt mir bitte ein bisschen Zeit fÃ¼r die Darstellung in Veranstaltungen/2016 und fÃ¼r die Gesamtauswertung.
Das kommt, aber da Alles neu ist dauert das halt ein bisschen ...==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von 1337_skyline - 06.11.2016 08:40_____________________________________Hat SpaÃŸ gemacht! Schade, dass die zwei Alfas in die Box gefahren sind, bei mir hat der Sprit und die Reifen gereicht. Auch wenn der Verbrauch bei w/m in Rennen zwei bei 40 bis 50 war, konnte man die verlorene Zeit in der Box nicht mehr aufholen. Vielleicht beim nÃ¤chsten Rennen den Reifenverbrauch auf x1 stellen?

Werde wegen der Alfa Dominanz das nÃ¤chste Mal den Mercedes sehen. Auch in der zweiten Klasse sieht man eine leichte BMW Dominanz :P==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Shadow Desperado - 06.11.2016 09:00_____________________________________AH, hab verpeilt dass das gestern war...:(

Mist!!! :pinch:
Da wÃ¤re ich so gerne dabei gewesen. Ich brauch n Erinnerungstool...:lol:
Naja, beim nÃ¤chsten Mal... (Hoffentlich)
GruÃŸ
Shadow==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 06.11.2016 10:43_____________________________________Moin,

einige kleine Anregungen und Ã„nderungswÃ¼nsche hÃ¤tte ich fÃ¼r die Serie...
Als erstes, bitte Reifen und Sprit auf Normal lassen, DTM Rennen sind Sprintrennen, da sollte es auf dem Track und nicht in der Box ausgefahren werden.
Zweitens, vielleicht mehr Vorlaufzeit fÃ¼r die LÃ¤ufe, also ruhig 2 Wochen vorher ankÃ¼ndigen, dann kann man sich drauf einstellen.
Und drittens und am wichtigsten, ich musste gerade mit Entsetzen feststellen, das die 94er DTM 3x NÃ¼rburgring GP in verschiedenen Versionen gefahren ist, wÃ¼rde ganz stark dafÃ¼r plÃ¤dieren, davon einmal auf Nordschleife 24h, 2x4 Runden umzustellen, so wie es 93 noch war...
Just my 2 Cents...
GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Galaxiedriver - 06.11.2016 11:06_____________________________________Ich schÃ¤tze MichaW, dass Lauf 5 + 6 "Eifelrennen" auf der Nordschleife ist. WÃ¤re fÃ¼r mich am naheliegensten. Oder?

@Uwe -> Ja war echt ein toller Kampf gewesen. Freue mich schon auf die nÃ¤chsten Internen Opel Rangeleien:P==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 06.11.2016 11:10_____________________________________Galaxiedriver schrieb:
Ich schÃ¤tze MichaW, dass Lauf 5 + 6 "Eifelrennen" auf der Nordschleife ist. WÃ¤re fÃ¼r mich am naheliegensten. Oder?

Wie gesagt, nur ein Wunsch meinerseits, planen tun andere, leider ist die reale DTM 94 auch beim Eifelrennen GP und nicht NoS gefahren :(WÃ¤re aber ein guter Termin das zu Ã¤ndern :lol:
GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von helmet - 06.11.2016 11:31_____________________________________Hallo zusammen,

das war mein erstes Rennen auf der KBB.
Ich hatte noch etwas "EingewÃ¶hnungsprobleme".
Hier geht es wesentlich schneller, ja geradezu hektischer, als in der grÃ¼nen Bude ab.
Beim ersten Rennen hatte ich ein Reifenproblem (falsche Reifenwahl und ich musste 1x in die Box); beim zweiten Rennen hatte ich ein Spritproblem (obwohl ich fÃ¼r 26 Runden getankt habe reichte der Sprit nur fÃ¼r 23 Runden und ich musste kurz vor SchluÃŸ in die Box).
Das hat mich meine (Ã¼berraschend)gute Platzierung, ich glaube ich war bis dahin Achter,gekostet.
Na ja, aus Erfahrung wird man klug.
Beim nÃ¤chsten Rennen wirdÂ´s wohl besser.
Hat echt SpaÃŸ gemacht mit Euch!
Super faire Racer.
Danke dafÃ¼r und
viele GrÃ¼ÃŸe
Helmet==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Joe Watchman - 06.11.2016 11:50_____________________________________derDumeklemmer schrieb:

Nun weiss ich aber nicht ob Joe's Tool das einfach so hinbekommt.
Wenn man es dem Tool beibringt dann kann es das auch einfach B)
Nur hat es bislang der Joe noch nicht gemacht, weil noch nicht benÃ¶tigt...
Kannst Du die Klassen mit ins json reinschreiben?
Oder ich brauche einen view auf die Cars Tabellen!
Oder beides!!! :woohoo:==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von rdjango - 06.11.2016 12:14_____________________________________Hallo,

bin auch eher zufÃ¤llig in den 2. Lauf gestolpert und mein erstes "Teil"event gefahren - hat wirklich SpaÃŸ gemacht. Ja und das Login klappt immer noch ;)
Kann mich helmet nur anschlieÃŸen - alles etwas schneller hier aber fair. SchÃ¶ne KÃ¤mpfe mit MichaW und Soper.
Auch bei mir hat der Sprit (fÃ¼r 26 Runden getankt) nicht gereicht , nur habe ich es zu spÃ¤t gemerkt, so das nach 18 Runden Schluss war. Liegt also nicht am Opel Calibra.
Weiter so :) tolle Serie
Viele GrÃ¼ÃŸe
rdjango==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 06.11.2016 15:57_____________________________________Hi JÃ¶rg,
Joe Watchman schrieb:
Kannst Du die Klassen mit ins json reinschreiben? :woohoo:

Jau, machichdochglatt...setze mich gleich an die Programmierung...
Viele GrÃ¼sse,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 06.11.2016 17:49_____________________________________Hi JÃ¶rg,
derDumeklemmer schrieb:

Jau, machichdochglatt...setze mich gleich an die Programmierung...
habe fertig:
Viele GrÃ¼sse,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von susi stoddart - 06.11.2016 18:36_____________________________________Hallo DTM Racer,

ich bin heute morgen mal paar Runden mit dem Alfa in Zolder gefahren.
Dabei ist mir aufgefallen das mir in der Box im Setupmenue die gewohnten Einstellungsoptionen zur verfÃ¼gung standen im Qualli aber fast alles ausgegraut war.
Im Qually wurde das im Trainig gemachte Setup nicht Ã¼bernommen und es stand mir nur ein merkwÃ¼rdiges vorgegebenes Setup zur VerfÃ¼gung das ich leider nicht verÃ¤ndern konnte.
Ist das so gewollt oder hab ich da irgend eine Option im Spiel falsch eingestellt ?
Das Gleiche eben beim Test in Hockenheim.
Gruss
Susi==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von susi stoddart - 06.11.2016 19:36_____________________________________Setup sieht bei mir im Qually so aus :ohmy: http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/SETUP_b.pngGeschrieben von derDumeklemmer - 06.11.2016 23:58Hallo zusammen,

Rennwochenende 2 "Rennsport-Festival" mit 2 * 38 Runden auf dem kurzen Layout des Hockheimrings am Samstag den 12.11.2016 um 20:00
Gibt es VorschlÃ¤ge fÃ¼r Strafgewichte fÃ¼r die einzelnen Fahrzeuge (um die Rundenzeiten der einzelnen Fahrzeuge nÃ¤her aneinander zu rÃ¼cken) ?
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von herakules - 07.11.2016 00:42_____________________________________Nur als Vorschlag fÃ¼r Klasse 1:

Alfa:60kg
Opel:30kg
Benz: 0kg
Wenn man allerdings in die Bestzeitenliste von Zolder schaut, ist Shadow mit dem Benz schneller gefahren als mit dem Alfa.
Mir kam es beim testen eher so vor, als wenn der Alfa das schnellste Auto ist. Dann der Opel und der Benz.
@ Susi: sieht komisch aus, aber am Samstag hat sich Ã¼ber sowas keiner beschwert. Vielleicht mal das AdvanceSetupMenÃ¼ neu drÃ¼berbÃ¼geln?==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 07.11.2016 15:23_____________________________________Moin Susi,
ist nur ne Idee...
Schreibschutz irgend wo drauf?
User Rechte?
Ich hab mir zur Gewohnheit gemacht, bei den Buden Installationen den User "Jeder" mit Vollzugriff einzufÃ¼gen...

Viellicht hilft es...
VLG
Alex==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von 1337_skyline - 07.11.2016 17:12_____________________________________Liegt wohl an der Steam Version von GTR2. Hast du auch Ferrari und Porsche im Spiel?Geschrieben von susi stoddart - 07.11.2016 19:44Hallo und danke JungÂ´s fÃ¼r die Anteilnahme und die guten Infos zum Problem.

Wir haben UI,User- und allerlei Dateien hin und her kopiert und getauscht aber leider mit keinem guten Ergebnis.
Ich wusste aber da ist irgendwo noch eine GTR2 CD die ich vor vielen Jahren mal gekauft hatte :unsure: :whistle:
Lang gesucht aber wiedergefunden :woohoo:
Installiert, No-CD Patch und "Erweitertes Setup" drauf, den tollen Auto-Updater angeworfen, Spiel gestartet und alles lÃ¤uft prima :dance:
Nochmals vielen Dank !!!
Gruss
Susi==Eventserie DTM \'94: Lauf 3&4 12.11\'16Geschrieben von derDumeklemmer - 12.11.2016 19:09_____________________________________Rennwochenende 2 "Rennsport-Festival" mit 2 * 38 Runden auf dem kurzen Layout des Hockheimrings am Samstag den 12.11.2016 um 20:00 :

Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 38 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von [DTR]_Franky_Leone - 12.11.2016 20:15_____________________________________server problem:S :S :S :SGeschrieben von [DTR]_Franky_Leone - 12.11.2016 20:38Hello:(, I do not understand:blush: , everything updated.:(
Other servers :evil: :evil: :evil: :evil:==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 13.11.2016 01:12_____________________________________Hi,

uff, das war wieder anstrengend aber so riiiiiiiiichtig Klasse!
Auch die langsameren Fahrer der Klasse2 haben beim Ãœberrunden super mitgemacht!
Danke an Goofy fÃ¼r das rundenlange Duell ;-)
Hier die Auswertungen: >
Viele GrÃ¼ÃŸe & bis nÃ¤chsten Samstag,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Joe Watchman - 13.11.2016 13:46_____________________________________Nach diversen Schwierigkeiten hier der Serienstand, noch nicht ganz perfekt, aber schlieÃŸlich ist ja auch Wochenende (und da hat man bekanntlich immer am wenigsten Zeit):

http://www.koelschbierbude.de/events/Serien/Serie_DTM1994.html==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von schwamerl - 13.11.2016 14:00_____________________________________Der Alfa ist echt cool
Doch der alte Rennmodus mit zwei Rennen
Macht das ganze etwas langweilig
Interessant wÃ¤re denn Alfa auf die ganze Distanz zu sehen.
Gruss Tom==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 13.11.2016 18:03_____________________________________Joe Watchman schrieb:
Nach diversen Schwierigkeiten hier der Serienstand, noch nicht ganz perfekt, aber schlieÃŸlich ist ja auch Wochenende (und da hat man bekanntlich immer am wenigsten Zeit):

http://www.koelschbierbude.de/events/Serien/Serie_DTM1994.html
Hiho,
das stimmt aber so nicht, Klasse I und Klasse II mÃ¼ssen je getrennt gewertet werden, sprich jede Klasse bekommt eigene Punkte.
GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Soper11 - 13.11.2016 23:20_____________________________________Hey DTM sind Sprintrennen und das ist auch der Reiz ohne Boxenstopps rennen zu fahren

gruÃŸ Steve==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 13.11.2016 23:24_____________________________________Hi Tom,
schwamerl schrieb:
Der Alfa ist echt cool
Doch der alte Rennmodus mit zwei Rennen
Macht das ganze etwas langweilig
Interessant wÃ¤re denn Alfa auf die ganze Distanz zu sehen.
Gruss Tom

die DTM ist die DTM und das waren fantastische Sprintrennen, die wir in dieser Eventserie hier nachfahren. :woohoo:
Aber kein Problem, wir kÃ¶nnen ja mal nen lÃ¤ngeren Event mit den Fahrzeugen auÃŸerhalb der DTM94 ausrichten ...
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 13.11.2016 23:27_____________________________________Hi JÃ¶rg,

Joe Watchman schrieb:
Nach diversen Schwierigkeiten hier der Serienstand, noch nicht ganz perfekt, aber schlieÃŸlich ist ja auch Wochenende (und da hat man bekanntlich immer am wenigsten Zeit):
http://www.koelschbierbude.de/events/Serien/Serie_DTM1994.html
vielen Dank fÃ¼r Deinen Einsatz !
undundund: Rom wurde ja nicht an einem Tag gebaut, lass Dir Zeit, bis dahin fummel ich die Wertung hÃ¤ndisch zusammen ....
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von goofy - 19.11.2016 21:23_____________________________________Frust pur
Da kann ich einmal die Zeiten der Spitze gut mithalten und dann hÃ¤ngt sich der Rechner auf
Ich hoffe ich habe keinen behindert oder abgeschossen , falls ja dann ein grosses sorry von mir
WÃ¼nsche Euch ein schÃ¶nes Rennen und werde jetzt ein grosses Bier gegen den Frust und den Durst tricken

bis bald
goofy==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 19.11.2016 22:12_____________________________________Moin,
Temperaturen ok?
Hatte das auch mal und fest gestellt das mein KÃ¼hler der CPU zu klein war...

Nur so ne Idee...
VLG
Alex==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 19.11.2016 23:06_____________________________________Hi,

ui, das war wieder ein RiesenspaÃŸ!
Toll das die Opel Ã¼ber die Strafgewichte diesmal siegfÃ¤hig waren. ;-)
Danke an Galaxydriver fÃ¼r den tollen Fight in Lauf 2!
Hier die Auswertungen:
>
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
PS: Freu mich schon auf Mugello !==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von schwamerl - 20.11.2016 11:15_____________________________________Hallo
War ein super Rennen
Besonders mit Anton der mich dan doch niedergerungen hat.
Leider bin ich bei der Ausswertung leer ausgegangen
war 3 und 2 in Klasse 2

Gruss Tom==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Galaxiedriver - 20.11.2016 11:18_____________________________________Hallo, war mal wieder ein tolles Event.

Auch danke an dich Uwe, war ein enger Kampf. Bis ich dann irgendwann komplett drauÃŸen war. Ich glaube ich hatte im 2. Rennen die Reifen total Ã¼berfahren. War bei Ã¼ber 100Â°C......
Bin im ersten Rennen besser klar gekommen, bis in 3 letzten Runde, da hatte ich mich an der NGK-Schikane verbremst und damit den Sieg verschenkt, Depp!!
GroÃŸes Kompliment an HD Jigger, beide Rennen eine Super Leistung. Was noch wichtiger war, sehr Konstant!!
GruÃŸ
Dirk
@Uwe: der kommende Samstag ist der 26. nicht das es nachher zu verwechslungen kommt.
Wird es noch anderes Wetter geben?==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 20.11.2016 11:37_____________________________________Das war echt super und mit P4 und P6 kann ich sehr gut leben, war sehr fair und spannend.

Schade nur das ich die beiden LÃ¤ufe davor keine Zeit hatte.
Auf nach Mugello....
GruÃŸ
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 20.11.2016 13:13_____________________________________schwamerl schrieb:
Hallo
War ein super Rennen
Besonders mit Anton der mich dan doch niedergerungen hat.
Leider bin ich bei der Ausswertung leer ausgegangen
war 3 und 2 in Klasse 2

Gruss Tom
Hallo,
ich war zwar schneller aber zum Ãœberholen hat es nicht gereicht. Ohne deinen Fehler, weiÃŸ ich nicht, ob ich dich noch erwischt hÃ¤tte.
Ich bin gespannt wie es in Mugello ausgeht.
VG
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 20.11.2016 13:28_____________________________________In der Gesamtauswertung ist mir aufgefallen, dass Schnelle Henne in Lauf 1 und 2 jeweils Punkte in Klasse 1 und 2 bekommen hat. Wie bekommtbman das zustande?

GruÃŸ
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Jigger - 20.11.2016 13:31_____________________________________Stimmt, die bekommt nÃ¤mlich der Schwammerl fÃ¼r die Klasse 2.Geschrieben von derDumeklemmer - 20.11.2016 13:54Hi,
Anton schrieb:
In der Gesamtauswertung ist mir aufgefallen, dass Schnelle Henne in Lauf 1 und 2 jeweils Punkte in Klasse 1 und 2 bekommen hat. Wie bekommtbman das zustande?

GruÃŸ
Anton
...war spÃ¤t gestern ;-)
Sorry, bitte jetzt mal checken.
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 20.11.2016 14:01_____________________________________Hi,

BlaubÃ¤r schrieb:
Schade nur das ich die beiden LÃ¤ufe davor keine Zeit hatte.
da es ja kaum einem mÃ¶glich sein wird, alle Rennwochenende wahrzunehmen, wollte ich eigentlich die beiden schlechtesten WEs pro Fahrer in der Wertung streichen.
Dann muss man nur n-2 WEs teilnehmen haben und kann dennoch die Serie gewinnen ....
Was meint Ihr dazu ?
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 20.11.2016 14:23_____________________________________BlaubÃ¤r schrieb:
Super DTM 94,
aber ohne mich, kann Morgen nicht, Mist...

Gibt es 1 Streichergebnis???
GruÃŸ
Klaus
Das hatte ich gemeint, 2x Streichergebnis ist fÃ¼r mich optimal, aber gewinnen werde ich wohl nicht.
GruÃŸ
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 20.11.2016 14:25_____________________________________BlaubÃ¤r schrieb:
aber gewinnen werde ich wohl nicht.

...vll. nicht die Serie aber ne Menge SpaÃŸ ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Galaxiedriver - 20.11.2016 15:06_____________________________________Ja, is ne gute Idee mit den Streichergebnissen!!
B)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von rdjango - 20.11.2016 17:13_____________________________________Hallo,

hat SpaÃŸ gemacht - auch wenn ich immer nur einen Lauf schaffe.
Da nehm ich mal den Alfa um nicht nur hinterher zu fahren und da hat der Strafgewicht grrr. Und dann will ich in der Quali eine kÃ¼rzere Getriebeinstellung testen - da geht das Rennen auch schon los. Also mit angezogener Handbremse auf den Geraden gerade so eben 3 Wagen aus Klasse 2 Ã¼berholen kÃ¶nnen - war wenigstens spannend. ;)
GruÃŸ
rdjango==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von herakules - 21.11.2016 15:34_____________________________________Huhuu,

ich wÃ¼rde gerne wissen welche Strafgewicht ihr verteilt habt?Konnte leider schon wieder nicht.
Bis Heute Abend. :)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 21.11.2016 23:50_____________________________________Hiho,
herakules schrieb:
Huhuu,

ich wÃ¼rde gerne wissen welche Strafgewicht ihr verteilt habt?
die aktuellen Strafgewichte findest Du immer im Eingangspost...
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 23.11.2016 19:00_____________________________________Hallo zusammen,

ich hab eine neune Mugello fÃ¼r Samstag auf Basis der tollen Konvertierung von Senormen zusammengeklÃ¶ppelt...
Meiner Meinung nach vieeeel schÃ¶ner als die alte Version, aber eben Flatschneu.
Daher mÃ¶chte ich Euch bitten sie ausgiebig zu testen (auch Rennen mit Pitstop), damit wir am Samstag keine bÃ¶se Ãœberraschungen erleben!
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
PS: Die alte Version erlaubte schnellere Rundenzeiten. Daher hab ich auf alle bereits aufgezeichneten Mugello-Bestzeiten 10 Sek aufgeschlagen.==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 23.11.2016 19:53_____________________________________Moin Cheffe,
also ich bin grad ein Rennen mit gefahren, incl. Box...hat alles Funktioniert wie es soll...waren aber mit mir auch nur 3 Fahrer auf dem Server...
Strecke ist so schÃ¶n wie sie sein kann wenn man sie nicht mag :P ;) :whistle:

VLG
Alex==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von goofy - 23.11.2016 21:19_____________________________________Hallo

Auch bei mir hat alles (inklusive Boxenstop)funktioniert
bis bald auf der Strecke
 goofy==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 23.11.2016 23:11_____________________________________Hi,

na ja, einfach nur "joh, funktioniert" ist ja ein bisschen wenig ... ich hab ca. 40h Arbeit in die Version gesteckt, so'n bisschen Applaus wÃ¤re da schon toll :woohoo:
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von goofy - 24.11.2016 06:04_____________________________________Hallo
Viee grosse DankeschÃ¶ns von mir fÃ¼r die Zeit und Arbeit die Du in die Strecke und auch sonst in die Bude gesteckt hast.
Falls es spezielle Probleme mit Mugello gab ist mir beim Test keine aufgefallen , bin aber die erste Version aber nicht gefahren.

many thanks
goofy http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/18.gif==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 24.11.2016 11:59_____________________________________derDumeklemmer schrieb:
Hi,

na ja, einfach nur "joh, funktioniert" ist ja ein bisschen wenig ... ich hab ca. 40h Arbeit in die Version gesteckt, so'n bisschen Applaus wÃ¤re da schon toll :woohoo:
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
http://www.smilies.4-user.de/include/Grosse/smilie_gr_179.gif==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 24.11.2016 12:17_____________________________________DFAlex schrieb:
http://www.smilies.4-user.de/include/Grosse/smilie_gr_179.gif

Danke, geht doch ;-)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Schnelle Henne - 24.11.2016 14:57_____________________________________Kann ich mich nur anschlieÃŸenGeschrieben von Shadow Desperado - 24.11.2016 15:38Aber gerne spendieren wir Applaus!

{youtube}a9NIZOvfKpc{/youtube}
;) ;) ;)
Shadow==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 24.11.2016 15:58_____________________________________Hallo Uwe,

wir sind ein 10 Runden Rennen durchgefahren mit Boxenstop, alles ohne Probleme. http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/heildir.gif http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/heildir.gif http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/heildir.gif
Was hast du mit der 1.Kurve gemacht, ist die "rutschiger" geworden?
GruÃŸ
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Joe Watchman - 24.11.2016 17:56_____________________________________Applaus Applaus!

{youtube}2NTEBK8erAQ{/youtube}==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von winkie - 24.11.2016 18:29_____________________________________Besten Dank,

Du bist ganz einfach nur der Beste.
{youtube}509zN_dFWYE{/youtube}
GrÃ¼sse,
winkie==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 25.11.2016 11:38_____________________________________Hi Klaus,

BlaubÃ¤r schrieb:
Was hast du mit der 1.Kurve gemacht, ist die "rutschiger" geworden?
nÃ¶, eigentlich haben beide Versionen
RoadDryGrip = 1.00
Aber der gesamte Streckenmesh ist nun detailierter.
Vll. waren in der alten Version die "Streckenkacheln" grÃ¶ÃŸer und daher Bumps weniger fein aufgelÃ¶st.
Das kann sich dann so anfÃ¼hlen...
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von valera68 - 26.11.2016 20:07_____________________________________for some reason I can not go to the server to you on the road to the Mugello race .. I have the whole picture is jumping and galloping ... why it happenedGeschrieben von derDumeklemmer - 26.11.2016 23:57Hi valera68,
valera68 schrieb:
for some reason I can not go to the server to you on the road to the Mugello race .. I have the whole picture is jumping and galloping ... why it happened
we can't help you if you jump onto our servers at race day and havning problems since everybody is busy then celebrating his event.

Pls. join the server all over the week.
I believe your problems can be sorted then.
cheers,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 27.11.2016 00:09_____________________________________Hi,

hui, Rennwochenende 4 war wieder prima!
Hier die Auswertungen: >
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 27.11.2016 08:31_____________________________________Hallo Uwe,

mit der Auswertung stimmt was nicht. Wir waren in Rennen 2 zu viert in Klasse 2. Da fehlen zwei Fahrer.
VG
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Jigger - 27.11.2016 10:30_____________________________________Und jeweils letzter in seiner Klasse waren die Calibras laut Auswertung...?Geschrieben von derDumeklemmer - 27.11.2016 17:51Hi Anton,
Anton schrieb:
Hallo Uwe,

mit der Auswertung stimmt was nicht. Wir waren in Rennen 2 zu viert in Klasse 2. Da fehlen zwei Fahrer.
VG
Anton
irgendwie bin ich wohl nicht so der Auswertungsheld ;-(
....ich guck gleich nochmal drÃ¼ber.
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
Edith sagt: "Hab die beiden Fahrer gefunden, bitte das Ergebnis noch einmal prÃ¼fen"==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 27.11.2016 18:30_____________________________________Hi Jigger,
Jigger schrieb:
Und jeweils letzter in seiner Klasse waren die Calibras laut Auswertung...?

die hatten "DNF" und flieÃŸen daher nicht mir in die Wertung ein.
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 27.11.2016 19:07_____________________________________Hallo Ice Malle,

im 1. Rennen am Start hab ich dich leider angeschoben, sorry.
Als Tom zur Seite zog warst du auf einmal wie eine Wand vor mir.
Im 2. Rennen hattest du das gleiche nochmal mit einem anderen Fahrer, echt doppelt Pech.
Waren aber wieder tolle Sprintrennen.
 http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/auto.gif http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/auto.gif http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/auto.gif http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/auto.gif
GruÃŸ
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 27.11.2016 19:52_____________________________________Hallo Uwe,

das was ich beurteilen kann passt jetzt. Danke fÃ¼r deine BemÃ¼hungen. Jetzt passen aber die Strafgewichte nicht mehr B)
VG
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Ice Malle - 30.11.2016 16:13_____________________________________Hallo Klaus,

das ging auf meine Kappe, ich Dussel hab vergessen meine Kupplung zu belegen.
Da war ich dann ein wenig durcheinander :lol:.
Und mit der Auswertung vom 2.Lauf stimmt trotzdem irgendwas nicht, meiner Meinung war ich hinter Jigger ins Ziel gekommen.
Und die besten Rundenzeiten im Rennen stimmen auch nicht.
Die Durchschnittszeiten sind schneller wie die "bestlaps".
Sehr merkwÃ¼rdig :)
GrÃ¼ÃŸe Malle==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Joe Watchman - 30.11.2016 23:14_____________________________________Wollte die Auswertung korrigieren, habe aber keine Schreibrechte im Verzeichnis!!

Uwe?!!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 30.11.2016 23:26_____________________________________Hi JÃ¶rg,
Joe Watchman schrieb:
Wollte die Auswertung korrigieren, habe aber keine Schreibrechte im Verzeichnis!!

Uwe?!!
Ã¤hhhhh, Ã¼ber die Konsole angelegt...
...wÃ¼rdest Du es bitte jetzt noch einmal versuchen? :whistle:
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Joe Watchman - 01.12.2016 18:05_____________________________________derDumeklemmer schrieb:
Hi JÃ¶rg,
Joe Watchman schrieb:
Wollte die Auswertung korrigieren, habe aber keine Schreibrechte im Verzeichnis!!

Uwe?!!
Ã¤hhhhh, Ã¼ber die Konsole angelegt...
...wÃ¼rdest Du es bitte jetzt noch einmal versuchen? :whistle:
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
TOP!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Ice Malle - 01.12.2016 20:08_____________________________________So sieht das schon besser aus :).

Danke Jungs B)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Joe Watchman - 01.12.2016 21:02_____________________________________Ice Malle schrieb:
So sieht das schon besser aus :).

Danke Jungs B)
Ice Malle, alter Champcar-Kollege, immer wieder gerne :-)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 03.12.2016 16:43_____________________________________Hallo,

bleiben die Strafgewichte fÃ¼r heute so wie angegeben oder werden sie noch angepasst?
Nach meiner Meinung stimmen die in Klasse 2 nicht.
 VG
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 03.12.2016 19:26_____________________________________Hiho,

da ich heute den Server starte, was wÃ¤re denn deiner Meinung nach richtig und warum?
GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 03.12.2016 19:37_____________________________________Hallo,

Mercedes 190E EVOII in beiden Rennen Sieger --> 20kg
Ford Mustang im 2. Rennen letzter (-10kg) also 10kg
So hÃ¤tte ich es verstanden.
VG
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 03.12.2016 22:00_____________________________________Schade, einfach nur Schade, aber passt zum bisherigen Verlauf...:(mehr fÃ¤llt mir zum 2. Lauf jetzt nicht ein. ESC auf der NoS gedrÃ¼ckt, aber mit 95 Suspension und schiefem Lenkrad hatte ich da jetzt keinen SpaÃŸ mehr dran. Allen noch viel SpaÃŸ in der DTM, habe die Ehre...

GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 03.12.2016 22:31_____________________________________Ich kann mich nur bei dir entschuldigen MchaW. Bisher hatte ich keine Probleme mit Lags. Heute hatte anscheinend das Inet nen schlechten Tag.

VG
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 03.12.2016 22:48_____________________________________Anton schrieb:
Ich kann mich nur bei dir entschuldigen MchaW. Bisher hatte ich keine Probleme mit Lags. Heute hatte anscheinend das Inet nen schlechten Tag.

VG
Anton
Kein Ding Anton, kannst du ja nichts fÃ¼r...ich hÃ¤tte die Serie nur gerne anders beendet, vorzugsweise vor dem Mustang...:whistle:
GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 04.12.2016 14:25_____________________________________Hallo zusammen,

die aktuelle Wertung findet Ihr hier:
Die aktuellen Strafgewichte findet Ihr im Eingangsposting.
Bitte mal alle Werte prÃ¼fen, ich bin leider echt kein guter Excelator ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 10.12.2016 23:57_____________________________________Hui war das wieder ein SpaÃŸ,

die aktuelle Wertung findet Ihr hier:
Die aktuellen Strafgewichte findet Ihr im Eingangsposting.
Bitte mal alle Werte prÃ¼fen, ich bin leider echt kein guter Excelator ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 11.12.2016 09:48_____________________________________derDumeklemmer schrieb:
Hui war das wieder ein SpaÃŸ,

die aktuelle Wertung findet Ihr hier:
Die aktuellen Strafgewichte findet Ihr im Eingangsposting.
Bitte mal alle Werte prÃ¼fen, ich bin leider echt kein guter Excelator ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
Moin Uwe,
Norisring Lauf1, Klasse 2, die 20 Punkte gehÃ¶ren MichaW, nicht MikaW :P
GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 11.12.2016 13:31_____________________________________Moin Micha,

MichaW schrieb:
Moin Uwe,
Norisring Lauf1, Klasse 2, die 20 Punkte gehÃ¶ren MichaW, nicht MikaW :P
GlÃ¼ck auf!
Aye aye, sir :-)==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Soper11 - 14.12.2016 14:58_____________________________________Datum ?
10.17.16 ???????????????????

GruÃŸ Steve==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 14.12.2016 16:16_____________________________________Hi Steve,
Soper11 schrieb:
Datum ?
10.17.16 ???????????????????

GruÃŸ Steve
Danke fÃ¼r den Hinweis!
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von NaaP - 16.12.2016 16:20_____________________________________Hi^^

De Gewichte stimmen leider nicht ;)
Alfa 20kg
Opel 40kg
Gruss==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 16.12.2016 17:24_____________________________________Hi Naap,

NaaP schrieb:
Hi^^
De Gewichte stimmen leider nicht ;)
Alfa 20kg
Opel 40kg
Gruss
Beim Opel ist nix passiert und der Alfa packt diese Woche 20kg drauf:
Strafgewichte nach Rennwochenende 5:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 20kg
Opel Calibra 4x4 -> 40 kg

Rennwochenende 6:
=================
Strafgewichte:
==============
Klasse1:
Sieger Klasse 1 Lauf1: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf1: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg
Sieger Klasse 1 Lauf2: Alfa Romeo V6 Ti DTM -> +10kg
Letzter Klasse 1 Lauf2: Mercedes-Benz C180 DTM -> -10kg

Strafgewichte nach Rennwochenende 6:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 40kg
Opel Calibra 4x4 -> 40kg

Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von NaaP - 16.12.2016 21:33_____________________________________ok, sry fÃ¼r die Falschmeldung ;)

Ich weiss, ich nerv ein wenig, aber welche strecke wird denn heut abend gefahren, Donington oder Zolder?==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MikaW - 18.12.2016 14:05_____________________________________Hi,
Schade das die DTM Serie hier so wenig Teilnehmer hat....
FÃ¼r mich hÃ¤tte der 92er Mod viel besser gepasst da die Leistungsunterschiede einfach zu gross sind.
Die 2 Klasseneinteilung macht da auch nix besser.
Der Opel und vor allem der Alfa gehÃ¶ren zu den Arcadefahrzeugen.....jedenfalls lassen sie sich so fahren,wer dabei spass hat.....scheinen nicht viele zu sein.

Schade, da die Idee und Umsetzung klasse ist.
Lg Mikka==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 18.12.2016 16:03_____________________________________Hi MikaW,

MikaW schrieb:
Hi,
Schade das die DTM Serie hier so wenig Teilnehmer hat....
FÃ¼r mich hÃ¤tte der 92er Mod viel besser gepasst da die Leistungsunterschiede einfach zu gross sind.
Die 2 Klasseneinteilung macht da auch nix besser.
Der Opel und vor allem der Alfa gehÃ¶ren zu den Arcadefahrzeugen.....jedenfalls lassen sie sich so fahren,wer dabei spass hat.....scheinen nicht viele zu sein.

Schade, da die Idee und Umsetzung klasse ist.
Lg Mikka
Das kann ja noch werden, vll. nehmen wir uns ja nÃ¤chstes Mal die 92er Saison als Eventserie vor! ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - GewichtsskandalGeschrieben von derDumeklemmer - 19.12.2016 15:38_____________________________________Hallo,

neuste Ermittlungen haben ergeben, dass der C-180 um 40 kg zu schwer ist. :redcard:
Die 1.040 kg des MODs reprÃ¤sentieren das 95er ITC-Modell, nicht jedoch unser 94er DTM-Modell, das wog nur 1.000 kg:
http://www.traumautoarchiv.de/html/4125.html
vs.
http://www.traumautoarchiv.de/html/4109.html
...wir werden die Mercedes-Teams darum bitten Ã¼ber die Winterpause daran zu arbeiten und hoffen das sie das zur zweiten SaisonhÃ¤lfte, die am 7.1.'17 startet, hinbekommen.
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - GewichtsskandalGeschrieben von derDumeklemmer - 19.12.2016 23:34_____________________________________Oh ha,

wie es immer so kommt ...
Der Skandal ist viel grÃ¶ÃŸer als erwartet!
Unsere Mitarbeiter haben recherchiert das der Merc nur 980 kg hatte ...
Nach der Winterpause kÃ¶nnten sich also die MachtverhÃ¤ltnisse signifikant verschieben!
...stay tuned ...
GruÃŸ,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - GewichtsskandalGeschrieben von derDumeklemmer - 28.12.2016 11:08_____________________________________Hallo zusammen,

aus glaubwÃ¼rdigen Quellen wird berichtet das die Teams derzeit nicht-Ã¶ffentliche Testfahrten durchfÃ¼hren und dabei beobachtet werden...

Das Mercedes Team scheint groÃŸe Fortschritte zu machen, einige ZieleinlÃ¤ufe lagen vor Alfa & Opel !
Der Auftakt zur zweiten SaisonhÃ¤lfte kÃ¶nnte Ãœberraschungen mit sich bringen....
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - GewichtsskandalGeschrieben von herakules - 28.12.2016 17:14_____________________________________derDumeklemmer schrieb:
Oh ha,

wie es immer so kommt ...
Der Skandal ist viel grÃ¶ÃŸer als erwartet!
Du ahnst es nicht,du ahnst es nicht! Die da oben machen was sie wollen. Und der kleine Mann(in diesem Fall Rennfahrer), muss es ausbaden! ;)
Hoffentlich kÃ¼hlen sich die GemÃ¼ter bis zum Start der 2. SaisonhÃ¤lfte wieder ab!
GruÃŸ herakules.==Aw: Eventserie: DTM \'94 - nach der WinterpauseGeschrieben von derDumeklemmer - 03.01.2017 23:28_____________________________________Hallo zusammen,

unser technischer Kommissar Deepstrike hat den Teams auf die Finger gehauen damit sie sich nach der Winterpause an das Reglement halten ...
Die Teams haben Ihre Fahrzeuge entsprechend angepasst, sie stehen ab sofort auf den Servern zur VerfÃ¼gung.
Viel SpaÃŸ!
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe
PS: Auf die Aufzeichnungen der bisherigen Bestzeiten wurden 10 Sek aufgeschlagen, da nach den Reglementkonformen Umbauarbeiten der Teams diese Bestzeiten nicht mehr erreicht werden kÃ¶nnen ....
Viel SpaÃŸ beim Neustart der Bestzeitenjagt!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 04.01.2017 18:50_____________________________________NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 8 "Flugplatzrennen Diepholz" am Samstag den 7.1.2017 um 20:00 :

Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 37 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte
=============
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 60kg
Opel Calibra 4x4 -> 20 kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 10kg
Ford Mustang -> 30kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 05.01.2017 23:09_____________________________________Fettes Lob an Carsten/Deepstrike fÃ¼r das DTM Update. Die Klasse 2 Autos fahren sich jetzt schon geil und sind auch deutlich schneller. Da werd ich wohl Avus und evtl NGP noch mal mitnehmen, Diepholz geht leider nicht, die Kriegsbemalung auf dem Asphalt Ã¼berfordert leider meine Augen...:ohmy:

GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von deepstrike - 06.01.2017 09:53_____________________________________Vielen Dank.:)

Ich denke es sollte nun etwas ausgeglichener in der DTM sein.
Genau wissen wir es wenn ihr viele Kilometer und somit auch Rundenzeiten mit den Autos fahrt.
Im Zweifelsfall mÃ¼ssen die Teams nochmal nachbessern. ;)
Viele GrÃ¼ÃŸe
Carsten==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 06.01.2017 12:51_____________________________________Hi Micha,

MichaW schrieb:
Da werd ich wohl Avus und evtl NGP noch mal mitnehmen, Diepholz geht leider nicht, die Kriegsbemalung auf dem Asphalt Ã¼berfordert leider meine Augen...:ohmy:
hÃ¶, ich hab Diepholz doch recht augenfreundlich Ã¼berarbeitet !?
undundund: was ist mit Singen ?
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 06.01.2017 13:34_____________________________________Keine Ahnung wie Diepholz vorher war, jedenfalls kann ich mit meiner eingeschrÃ¤nkten SehfÃ¤higkeit auf einem Auge die Einfahrten zu den Schikanen nicht erkennen. Der riesige weiÃŸe Zebrastreifen ist auch zuviel fÃ¼r die Augen...aber ist halt so, kann man nicht Ã¤ndern.

GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 06.01.2017 19:54_____________________________________Ja der Mercedes kommt schneller daher und kann dem Alfa Paroli bieten, echt geil so.
Bin auf die nÃ¤chsten Rennen gespannt...
Und dann kommt Singen noch, ist ja fast wie Weihnachten.

Und wehe ein Team schummelt jetzt noch...
GruÃŸ http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/genau.gif
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 07.01.2017 23:13_____________________________________Ergebnisse:
Lauf1 - Klasse1: >>> Klick Klick Klick Klick Klick 20 kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 20kg
Ford Mustang -> 30kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 14.01.2017 23:08_____________________________________Hui war das wieder ein SpaÃŸ,

das Herakules/BlaubÃ¤r-Sandwich im 2. Rennen war echt der Hammer ;-)
die aktuelle Wertung findet Ihr hier:
Die aktuellen Strafgewichte findet Ihr im Eingangsposting.
Bitte mal alle Werte prÃ¼fen, ich bin leider echt kein guter Excelator ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 14.01.2017 23:19_____________________________________NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 10 "Avus Rennen" am Samstag den 21.1.2017 um 20:00 :

Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 38 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte
=============
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 30kg
Mercedes-Benz C180 DTM -> 40kg
Opel Calibra 4x4 -> 10 kg
Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 20kg
Ford Mustang -> 50kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von herakules - 15.01.2017 08:49_____________________________________derDumeklemmer schrieb:
Hui war das wieder ein SpaÃŸ,

das Herakules/BlaubÃ¤r-Sandwich im 2. Rennen war echt der Hammer ;-)
Kann man so sagen, war echt sehr spaÃŸig!
Auch die Anpassung der Fahrzeuge scheint mir sehr gelungen! Wenn jetzt noch 2-3 Mitstreiter mehr am Start wÃ¤ren...
Bis zum nÃ¤chsten mal. :kiss:==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 21.01.2017 22:58_____________________________________NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 11 "ADAC-Preis Singen" am Samstag den 28.1.2017 um 20:00 :

Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 35 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1

Strafgewichte
=============
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 30kg
Mercedes-Benz C180 DTM -> 60kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 30kg
Ford Mustang -> 60kg
Mercedes 190E EVOI -> 10kg==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Shadow Desperado - 22.01.2017 07:33_____________________________________Moin!

Das war ein SpaÃŸ. :woohoo:
Bin ja gestern auch zum ersten Mal mit "meinem" Mercedes gefahren und es wollten ja einige wissen, wie der aussieht...
https://abload.de/thumb/mtv_mercedes_c180_dtmtukpg.jpg https://abload.de/thumb/mtv_mercedes_c180_dtmk7jrn.jpg
Um es schon grad vorweg zu nehmen. Es kommen keine Skins zum DTM Mod dazu, auch dieser nicht. Der ist nur fÃ¼r mich... ;)
GruÃŸ
Shadow==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Shadow Desperado - 28.01.2017 10:40_____________________________________Moin!

Ich hab mal einen Online Ordner "Alemannenring" erstellt und Setups fÃ¼r die Klasse 2 Fahrzeuge Mercedes 190E, BMW E36 und Ford Mustang hinterlegt.
Das E36 Set sollte auch auf dem E30 passen.
Vielleicht hilft's ja dem ein oder anderen Fahrer als Basis weiter...:)
GruÃŸ
Shadow==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 28.01.2017 23:13_____________________________________Hi,

ui, Singen "separates the boys from the men" ;-)
Tolle Rennen ! Danke an alle Mitsteiter!
die aktuelle Wertung findet Ihr hier:
Die aktuellen Strafgewichte findet Ihr im Eingangsposting.
Bitte mal alle Werte prÃ¼fen, ich bin leider echt kein guter Excelator ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 28.01.2017 23:26_____________________________________Strafgewichte nach Rennwochenende 9:
====================================
Klasse1:
Alfa Romeo V6 Ti DTM -> 40kg
Mercedes-Benz C180 DTM -> 70kg

Klasse2:
BMW M3 Sportevolution -> 30kg
Ford Mustang -> 60kg
Mercedes 190E EVOI -> 30kg
NÃ¤chste Verantstaltung:
Rennwochenende 13 "DMV-Preis Hockenheim" am Samstag den 04.02.2017 um 20:00 :
Die "Racefacts"
- Kein Training
- 30 Min Qualifikation
- 2 LÃ¤ufe Ã 15 Runden
- Wetter: Trocken
- Reifen: *1
- Sprint: *1==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 29.01.2017 13:13_____________________________________Meine BefÃ¼rchtung hat sich bestÃ¤tigt:

Die bÃ¶se Schikane frisst Autos. :evil:
Aller Hersteller und Klassen.
Im ersten Lauf war ich das erste Opfer.
Die Strecke ist super. http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/daumen-96b8405ae15c6496cfc02bff0867b3cb.gif
GruÃŸ
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 30.01.2017 22:24_____________________________________BlaubÃ¤r schrieb:
Meine BefÃ¼rchtung hat sich bestÃ¤tigt:

Die bÃ¶se Schikane frisst Autos. :evil:
Aller Hersteller und Klassen.
Im ersten Lauf war ich das erste Opfer.
Die Strecke ist super. http://www.koelschbierbude.de/images/fbfiles/images/daumen-96b8405ae15c6496cfc02bff0867b3cb.gif
GruÃŸ
Klaus
Hai Klaus,
hattest du das Schild, "Bitte nicht fÃ¼ttern" nicht gesehen? :P
VLG
Alex==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von herakules - 04.02.2017 13:17_____________________________________Welche Version wird denn Heute Abend gefahren, GP oder DTM?

P.S. habe die Trainingszeiten wieder ein bisschen verlÃ¤ngert.==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 04.02.2017 13:49_____________________________________Hi Olli,

GP wird gefahren.
GlÃ¼ck auf!==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von herakules - 04.02.2017 16:56_____________________________________Ok, danke.Geschrieben von herakules - 04.02.2017 22:47Klasse Serie,

==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 04.02.2017 22:50_____________________________________Hi,

so, das waren die goldenen Jahre in der KBB ...
Tolle Fights, faszinierende Autos, herausfordernde Strecken, brutale PositionskÃ¤mpfe ....
Es waren super Rennen, auch wenn die Beteiligung besser sein kÃ¶nnte.
Das Finale hat mir persÃ¶nlich sogar die erste P1 beschert, tolle Sache!
Ob wir so etwas noch einmal starten liegt an Euch, postet doch einmal Eure Meinung!
(Wir hÃ¤tten jetzt auch die Permission fÃ¼r den DTM-Classic MOD, der Audi wÃ¼rde bestimmt viel SpaÃŸ machen)
Hier das finale Gesamtergebnis:
GlÃ¼ckwunsch an Anton zum Sieg der Serie!
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von herakules - 04.02.2017 23:12_____________________________________SchÃ¶nen Urlaub!!Geschrieben von derDumeklemmer - 04.02.2017 23:13herakules schrieb:
SchÃ¶nen Urlaub!!
DangÃ¶Ã¶Ã¶!

Freu mich auf die Sonne, derzeit 31Â°C auf Koh Samui.
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Soper11 - 04.02.2017 23:37_____________________________________Gratulation Uwe du hast ein Sieg wahrlich verdient
und schÃ¶nen Urlaub
gruÃŸ Steve==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von MichaW - 04.02.2017 23:41_____________________________________Gratulation an Anton zum Gesamtsieg! Und schÃ¶nen Urlaub Uwe...und danach hÃ¤tte ich gerne die 15 Punkte fÃ¼r P2 in KL2 im ersten Lauf zurÃ¼ck...:whistle:

GlÃ¼ck auf!
Ach ja DTM bitte mit dem Classic Mod sofern wir da was am Sound drehen dÃ¼rfen...Kl1 und 2 gemeinsam eher nicht noch mal...meine Meinung dazu.==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 04.02.2017 23:54_____________________________________MichaW schrieb:
...und danach hÃ¤tte ich gerne die 15 Punkte fÃ¼r P2 in KL2 im ersten Lauf zurÃ¼ck...:whistle:

GlÃ¼ck auf!
oops, die Namensgleichheit :whistle:
...passt jetzt ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 05.02.2017 00:00_____________________________________Hi Steve,

Soper11 schrieb:
Gratulation Uwe du hast ein Sieg wahrlich verdient
und schÃ¶nen Urlaub
gruÃŸ Steve
DangÃ¶Ã¶Ã¶!
Toller Fight im ersten Rennen, Du warst klar schneller (ich kam ran, aber nicht vorbei) bis Dich der bÃ¶se Curb in T1 gebissen hat ! ;-)
Viele GrÃ¼ÃŸe,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Shadow Desperado - 05.02.2017 08:10_____________________________________Moin!

Ich fand die Serie auch Klasse.
Mein GlÃ¼ckwunsch geht dann zu erst auch an Anton zum Gesamtsieg der Serie!
Mit meinem Gesamtergebnis hab ich so gar nicht gerechnet. 150 Punkte aus 8 Rennen und Gesamtrang 7? Wow, wer hÃ¤tte das gedacht, dass der Mercedes dann doch noch so KonkurrenzfÃ¤hig geworden ist? Leider wohl etwas spÃ¤t in der Saison, aber immerhin konnte man das Alfa & Opel Lager so noch ein bissel Ã¤rgern... ;)
Mir persÃ¶nlich wÃ¼rde eine WTCC Serie auch gefallen, aber der DTM Classic Mod hat natÃ¼rlich auch seinen Reiz. Dann sollte man aber im Vorfeld schon mal eine Testphase abhalten, um die Autos in ihre StÃ¤rken und schwÃ¤chen einstufen zu kÃ¶nnen, nicht das wieder ein, zwei Autos Ã¼ber 2/3 der Saison bevorteilt sind...:unsure:
GruÃŸ & bis demnÃ¤chst
Shadow==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Anton - 05.02.2017 09:22_____________________________________Hallo zusammen,

danke fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche!
Die Rennen haben echt Laune gemacht. In erster Linie war der Gesamtsieg nur durch die geringe Beteiligung in der Klasse 2 mÃ¶glich.
Bei einer neuen Serie bin ich wieder dabei.
Der Teilnehmerzahl geschuldet, sollte Ã¼berdacht werden, ob es wieder mehrere Klassen geben sollte.
VG
Anton==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von DFAlex - 05.02.2017 21:14_____________________________________Moin,
grats an alle :P
...wie war das...to finish first you have to finish first...oder so...

Ich werfe da mal einfach WTCC in den Raum...hat auch Potential fÃ¼r eine schÃ¶ne Serie!?
VLG
Alex==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von derDumeklemmer - 27.12.2018 22:25_____________________________________Hallo zusammen,

wir mÃ¶chten kÃ¼nftig eine klare Trennlinie zwischen der FBB und der KKB setzen um Ãœberschneidungen zu vermeiden.
Als Trennlinie haben wir das Millenium ausgelotet...
Daher gilt nun fÃ¼r alle Strecken und Autos:
Pre Millenium : -2000 : FBB
Post Millenium: 2000- : KBB
Der DTM94 MOD ist daher mit allen Bestzeiten auf die FBB umgezogen. :woohoo:
Viel SpaÃŸ,
 Uwe==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von BlaubÃ¤r - 28.12.2018 14:27_____________________________________Hallo,
wir mÃ¶chten kÃ¼nftig eine klare Trennlinie zwischen der FBB und der KKB setzen um Ãœberschneidungen zu vermeiden.

also ich gehÃ¶re nicht zu dem WIR.
Ich behaupte auch damit haben wir den DTM94 Mod beerdigt.
Denn auf der FBB ist selbst der F1-88 Mod schon zu modern, wer soll den denn fahren?
Denn wer auf richtige Autos steht, ist zu der Zeit der radikale Umbruch gewesen. Der MB 190 ist noch ein Stahlross, aber der MB C180 ist ein Plastikbomber, auch wenn ich ihn trotzdem gerne fahre.
Das die Kilometer von KBB nach FBB gewandert sind sehe ich auch kritisch, nicht alle fahren auf beiden Buden, die Gesamtkilometerzahl ist hier jetzt um ca. 17% gesunken.
Wenn dann hÃ¤tte ich die Kilometer und Zeiten hier gelassen und auf FBB neu gestartet, vielleicht hÃ¤tte das auch motiviert zu fahren?
GruÃŸ
Klaus==Aw: Eventserie: DTM \'94 - Die goldenen JahreGeschrieben von Soper11 - 28.12.2018 17:25_____________________________________Hallo

ich finde es schade aus 3 1/2 GrÃ¼nden
1. es gibt schon ein DTM-Mode auf FBB
2. es wahr hier ein beliebter Server mit mehreren Fahrer
3. Server 4 und 5 gibt es nur Cokpit ansicht
nichts fÃ¼r mich " bin da 10% schlechter :unsure:

4. is so jetzt werde jetzt halt andere Autos hier fahren ;)
GruÃŸ Steve==
Forum - KÃ¶lschbierbude - KÃ¶lschbierbude - Dein freundlicher GTR2-ServerFireBoard-Forum-Version: 1.0.4Generiert: 18 May, 2024, 09:44