Pitstops GTR2 Posted by Marc Madman - 2019/09/22 18:43 _____________________________________ Ist zwar ein altes Thema, aber ich hab in den hollÃ¤ndischen Rennvideos (Danke dafÃ¼r, Roschie und Mazzel! :)) immer wieder mal mitbekommen, daÃŸ es wohl noch immer Unklarheiten bezÃ¼glich der Boxenstops in GTR2 gibt. Werd hier mal meine Erfahrungen schildern, wie ich mir das in den letzten zehn Jahren so zusammengereimt habe. Bitte um Kritik und Korrekturen, falls etwas nicht stimmt oder ich was vergessen habe. 1. DurchfÃ¼hrung allgemein Pitstop anmelden (eigenen Button belegen. Zur Anmeldung unten mehr). Im xd-Tool kann man alle in der Box mÃ¶glichen Einstellungen (Spritmenge, Reifenwahl, Reifendruck, Reparaturen) einstellen, bevor man die Box anfÃ¤hrt. Also die gleichen Einstellungen, die man sonst erst nach dem Anhalten am Boxenplatz auf dem "Klemmbrett" vornehmen kann. Spart sehr viel Zeit. Damit getankt werden kann, muÃŸ der Motor aus sein. Kann bereits beim Rollen auf den Boxenplatz abgeschaltet werden. Tip: wenn man die Funktion Motor-Starter oder Anlasser nicht belegt, wird der Motor automatisch gestartet, sobald die ZÃ¼ndung eingeschaltet wird. Spart einen Knopfdruck und man hat nen Button frei :) Sobald das Tanken abgeschlossen ist, kann der Motor gestartet werden. Weitere Arbeiten wie Reparaturen oder das Wechseln der Reifen kÃ¶nnen auch bei laufendem Motor durchgefÃ¼hrt werden. Losfahren kann man, sobald das Auto wieder auf eigenen RÃ¤dern steht bzw. die Reparaturen abgeschlossen sind. Die Crew ist bei der Freigabe zum Losfahren etwas langsam, der Lollipopmann vor dem Auto wird von mir regelmÃ¤ÃŸig Ã¼berfahren :unsure: Mit Blick in den RÃ¼ckspiegel also sofort losfahren und nicht auf die Freigabe durch das Team warten. Trotzdem gilt: die FastLane hat Vorfahrt!! 2. Pit Limiter Der ist nicht nur beim Renn-Pitstop zu benutzen, sondern IMMER in der Boxengasse. Man hat dann schÃ¶n Zeit, zu reagieren, wenn jemand aus seiner Garage fÃ¤hrt und ballert nicht in das quer vor einem fast stehende Fahrzeug mit + 200 kmh in der Pitlane. Sollte erstens der gegenseitige Respekt gebieten, zweitens die Tatsache, daÃŸ wir hier Rennen simulieren und nicht MarioKart zocken. Drittens kann man so die Boxenausfahrten Ã¼ben, wie sie im Rennen stattfinden werden. Gibt also nur Vorteile :) Jeder, der im Rennen schon mal zu schnell in der Box war, weiÃŸ, was dann passiert: Stop/Go Penalty. Braucht man so dringend wie Pickel am A... :) 3. Anmeldung Pitstop Der Punkt mit den grÃ¶ÃŸten MiÃŸverstÃ¤ndnissen, wie ich denke. ZunÃ¤chst mal: Warum sollte ich den Boxenstop anmelden? Erstens, weil die Boxencrew dann bereits vorbereitet ist, wenn man die Box anfÃ¤hrt. Ohne Anmeldung dauert es einige Sekunden, bis die Jungs zu arbeiten anfangen. Mit Anmeldung liegen die richtigen Reifen da und die Crew weiÃŸ sofort, was zu tun ist. Zweitens, und das ist der wichtigere Grund: die BestÃ¤tigung der Anmeldung (blaue Lampe unten links UND AKUSTISCHE BESTÃ„TIGUNG!!) "reserviert" den Boxenplatz, so daÃŸ niemand anders mehr anmelden kann. Also: die Anmeldung des Pitstops (auch eigenen Button dafÃ¼r belegen!) muÃŸ in der Runde erfolgen, in der man auch in die Box mÃ¶chte. Sich rundenlang anzumelden und nicht in die Box zu fahren, fÃ¼hrt dazu, daÃŸ jemand anders auf dem gleichen Boxenplatz sich nicht anmelden kann. Unfaire Sache. Noch dazu kann es auf langen Strecken (Nordschleife o. Ã¤.) passieren, daÃŸ man am Anfang der Runde den Stop angemeldet hat, GTR2 aber, da die Runde so lang dauert, diese Anmeldung wieder aufhebt. Darum immer schauen, ob die blaue Boxenlampe links unten leuchtet und auf die akustische BestÃ¤tigung (Ansage des Teamchefs) achten. Nur dann ist der Stop wirklich angemeldet. Wenn jetzt jemand anders, der den Boxenplatz mit Euch teilt, nun nach Eurer erfolgten und bestÃ¤tigten Anmeldung versucht, seinen Pitstop fÃ¼r den selben Boxenplatz anzumelden, wird er keine BestÃ¤tigung erhalten. Das heiÃŸt also nicht, daÃŸ GTR2 nicht funktioniert, sondern daÃŸ eben jemand anders den Boxenplatz mit seiner Anmeldung "reserviert" hat. Daher kann es nicht schaden, noch eine Runde Reserve im Tank zu haben, wenn man seinen Pitstop anmeldet. Sollte man keine BestÃ¤tigung erhalten, ist die Wahrscheinlichkeit hoch, daÃŸ der Boxenplatz belegt ist und man hinter dem stoppenden Fahrzeug warten muÃŸ, bis der Platz wieder frei ist. Besser noch ne Runde fahren, in der nÃ¤chsten Runde anmelden und gleich bearbeitet werden. So, bitte um Kritik und ErgÃ¤nzungen. Hab nen mittleren Roman geschrieben, weiÃŸ schon, wollte mich aber genau und unmiÃŸverstÃ¤ndlich ausdrÃ¼cken, weil, wie ich glaube, sogar ziemlich erfahrene Fahrer sich hier noch den einen oder anderen Tip holen kÃ¶nnen. Jedenfalls hoffe ich, daÃŸ es in Zukunft weniger Pitstop-Frust gibt, dafÃ¼r mehr Rennaction. Noch mehr Rennaction als so schon :) Yeah. == Aw: Pitstops GTR2 Posted by Mr_Roschie - 2019/09/22 20:16 _____________________________________ Danke Marc fuer das Roman `Pitsstops with Marc`;) Gute erklÃ¤rung. Aber ich nehme jedes rennen eine neues Lollipopmann mit :P weil die andere in Krankenhaus ist ,:cheer: == Aw: Pitstops GTR2 Posted by odb - 2019/09/23 09:18 _____________________________________ Mr_Roschie schrieb: Danke Marc fuer das Roman `Pitsstops with Marc`;) Gute erklÃ¤rung. Aber ich nehme jedes rennen eine neues Lollipopmann mit :P weil die andere in Krankenhaus ist ,:cheer: Zur not hilft auch Fr. Antje aus:whistle: == Aw: Pitstops GTR2 Posted by Nobody - 2019/09/23 12:06 _____________________________________ Ihr seid mir ja paar SpaÃŸvÃ¶gel. Seit wann gibt es denn bei der Boxencrew eine begrenzte Anzahl. Da braucht keine Frau Antje hin. LolipopmÃ¤nner sind genug im Spiel. Die kommen immer wieder neuB) Danke Marc Madman == Aw: Pitstops GTR2 Posted by Marc Madman - 2019/09/23 16:06 _____________________________________ Gern! :) Ja, hat nen harten Job, der Junge. Wir machen das so: wer morgens als Letzter da ist, muÃŸ die Tafel halten :P == Aw: Pitstops GTR2 Posted by Mazzel27 - 2019/09/24 00:31 _____________________________________ SchÃ¶n gemacht Marc Madman. Das ist ja sehr nÃ¼tzlich, muss ich sagen, sicher fÃ¼r die rookies unter uns. Thanks :) Ciao == Aw: Pitstops GTR2 Posted by S.A.M. - 2019/09/24 10:44 _____________________________________ Nobody schrieb: .... LolipopmÃ¤nner sind genug im Spiel. Die kommen immer wieder neuB) .... wie im richtigen leben halt. kaum fÃ¤llt der erste lutscher, kommt der nÃ¤chste schon ums eck. :lol: da is mir Antje dann doch lieber :woohoo: schÃ¶ne anleitung Madman B) == Aw: Pitstops GTR2 Posted by microice 99999 - 2020/08/06 16:51 _____________________________________ Hallo, ich hab da eine Problemfrage. Wenn ich mit manchen Modautos nachtanken mÃ¶chte an der Box bin und auch der Motor aus ist setzt meine Boxencrew den TankrÃ¼ssel drauf aber tankt nicht auf ich bekomme immer die Ansage. "Stell endlich den verdannten Motor ab wir kÃ¶nnen nich mit dem Tanken beginnen". Motor ist lÃ¤ngs aus und ich hab ihn auch Ã¶ffters ein und ausgestellt. Immer wieder das Gleiche. Mit originalfahrzeugen funktioniert es, muÃŸ ich in einer Datei irgentwas Ã¤ndern? P L E A S E H E L P B) B) B) B) B) == Aw: Pitstops GTR2 Posted by Fin - 2020/08/06 19:58 _____________________________________ microice 99999 schrieb: Hallo, ich hab da eine Problemfrage. Wenn ich mit manchen Modautos nachtanken mÃ¶chte an der Box bin und auch der Motor aus ist setzt meine Boxencrew den TankrÃ¼ssel drauf aber tankt nicht auf ich bekomme immer die Ansage. "Stell endlich den verdannten Motor ab wir kÃ¶nnen nich mit dem Tanken beginnen". Motor ist lÃ¤ngs aus und ich hab ihn auch Ã¶ffters ein und ausgestellt. Immer wieder das Gleiche. Mit originalfahrzeugen funktioniert es, muÃŸ ich in einer Datei irgentwas Ã¤ndern? P L E A S E H E L P B) B) B) B) B)Mich wundert das es bei Orginalfahrzeugen funktioniert. Damit getankt wird muss auf jedenfall die ZÃ¼ndung aus sein. Nur Motor aus reicht nicht. Vielleicht nochmal in den Optionen schauen ob ZÃ¼ndung bei dir belegt ist. == Aw: Pitstops GTR2 Posted by Nobody - 2020/08/06 20:47 _____________________________________ Genau. Aber ab und an sabbelt bei mir der Boxenfunk trotzdem dazwischen obwohl die schon lÃ¤ngst tanken. Sieht man genau im HUD. Ãœbrigens ZÃ¼ndung und Starter sind 2 KnÃ¶pfe. Sind beide nicht belegt geht alles automatisch. Ist aber langsamer. == Aw: Pitstops GTR2 Posted by microice 99999 - 2020/08/06 23:18 _____________________________________ Teste mal den F1 Legend Racing Mod oder den Grid Prototype Mod. Diese ganzen Bedienungsgeschichten hab ich getestet ausserdem klappt es einwandfrei bei den Originalfahrzeugen ich denke bei den Modfahrzeugen ist irgenteine Einstellung in den Dateien vergessen worden. Hatte gehofft jemand weis was darÃ¼ber. Also wie der Tankstop normal funtioniert weis ich das ist nicht das Problem ich denke irgenwo muÃŸ eine "1" bei den entsprechenden Modfahrzeugen gesetzt werde. Ich hab auch Modfahrzeuge wo es funktioniert z.B. JBS-Prototype Mod da lÃ¤uft es einwandfrei Posted by Marc Madman - 2020/10/14 20:09 ErgÃ¤nzung zur Anmeldung der Pitstops: Die blaue Pit-Lampe geht manchmal von selbst an, wenn GTR2 denkt, daÃŸ jetzt Zeit fÃ¼r einen Pitstop wÃ¤re. Hat mit der voreingestellten Anzahl Pitstops im Setup zu tun. In diesem Fall ist der Pitstop NICHT angemeldet! Pitstop ist nur angemeldet, wenn der Button gedrÃ¼ckt wird, dann die Lampe angeht und der Teamchef seinen Spruch loslÃ¤ÃŸt ("Boxenstop am Ende dieser Runde" oder so). Wenn die Lampe von selbst angeht: Pit-Button drÃ¼cken, dann wird die Lampe ausgeschaltet. Dann wieder drÃ¼cken, Anmeldung wird durchgefÃ¼hrt, falls mÃ¶glich. Wenn nicht mÃ¶glich, ist der Boxenplatz belegt oder von jemand anderem reserviert. Vielleicht mÃ¶chte ein Admin diesen Absatz noch in den ersten Post einbauen? Bitte nix lÃ¶schen, Lars! :P :P ;) Bitte um PM, dann Ã¼berarbeite ich den Text. Danke! ==
Forum - KÃ¶lschbierbude - KÃ¶lschbierbude - Dein freundlicher GTR2-Server FireBoard Forum Component version: 1.0.4 Generated: 3 June, 2024, 20:58