WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von derDumeklemmer - 21.08.2017 22:29 _____________________________________ /images/events/2017/20170828.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 28.08.2017 - Training : 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:40 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 40 - Sprit / fuel consumption: x2 - Reifen / tyre wear: x1 Strecke / Track - Jops Siffert Klasse - WTCC Auto's - Wetter: SchÃ¶n! Server 2 is ready for Training after Friday's Event! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Uwe == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von Joe Watchman - 28.08.2017 22:14 _____________________________________ WeilÂ´s so schÃ¶n war hier flugs das Rennergebnis zum nachlesen: http://www.koelschbierbude.de/content/view/683/973/lang,de/ == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von derDumeklemmer - 28.08.2017 22:19 _____________________________________ Hi JÃ¶rg, Joe Watchman schrieb: WeilÂ´s so schÃ¶n war hier flugs das Rennergebnis zum nachlesen: http://www.koelschbierbude.de/content/view/683/973/lang,de/ Danke fÃ¼r Deinen Einsatz! Viele GrÃ¼ÃŸe, Uwe PS: Du warst viel zu schnell ;-) == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von herakules - 28.08.2017 22:57 _____________________________________ Klasse Rennen, leider habe ich mich wieder selbst Ã¼bergetrickst. Trotzdem jede Menge SpaÃŸ gehabt! Geschrieben von hyzer4711 - 29.08.2017 08:26 Tja, das war ja dann wohl nix. :(Da trainiert man und fÃ¤hrt doch recht gute Zeiten und dann wird einem beim Start die "Luft" weggenommen. Anstatt jedem ein wenig Platz zum "Ãœberleben" zu lassen, wird schon in der ersten Kurve absolute Kampflinie gefahren. Da wird in die Kurve reingezogen, obwohl da auch noch einer innen fÃ¤hrt und noch 40 Runden zu absolvieren sind. Dann bremst man ab und geht aufÂ´s "GrÃ¼n" um einen ZusammenstoÃŸ zu vermeiden, kommt auf die Bahn zurÃ¼ck, kÃ¤mpft mit seinem Auto und wird dann von hinten getroffen, dass das Fahrzeug schon wieder instabil wird, mit dem Ergebnis, dass man wieder ins "GrÃ¼n" fÃ¤hrt um dann beim ZurÃ¼ckkommen einen Dreher landet. Es tut mir leid, aber da wÃ¼nschte ich mir ein bisschen mehr "KollegialitÃ¤t". Schliesslich machen wir das zum Spass und nicht zum Ãœberleben. Leid tut es mir fÃ¼r die 2 Kollegen, die ich dann mitgerissen habe. Ãœbrigens, Sorry und dahinter einreihen ist scheinbar nur "Makulatur".(Ob verschuldet oder nicht). Aber das Thema hatten wir schon. Und wenn man dann noch, in der Erregung, sofort den Fingerzeig bekommt, dass man es selber schuld war, dann reicht es irgendwann. Das, und nicht der Unfall, war der Grund warum ich zur "ESC"-Taste gegriffen habe. Jeder der auf TS war hat das wohl mitbekommen.Fand ich absolut unangebracht in dieser Situation. Nach Ansicht des Replays kÃ¶nnte man das als "normalen" Rennunfall deuten...ok.. trotzdem finde ich gilt auch dann die Regel..."SchieÃŸt du deinen Vordermann....usw.." :) Wie auch immer, so macht es keinen SpaÃŸ... und dann lÃ¤ÃŸt man es lieber.:(Also... euch viel SpaÃŸ noch bei den Events. Da lerne ich lieber noch etwas auf "GrÃ¼n" beim Setup-Guide.:whistle: mfg Gerd == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von hyzer4711 - 29.08.2017 08:29 _____________________________________ ... was war das denn.... :) Wollte nur was editieren... und da kam ein "Zitat".. == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von herakules - 29.08.2017 10:32 _____________________________________ Mein lieber Gerd, wir versuchen hier Rennen zu simulieren! Da wird nun mal in der 1. Runde versucht Boden gut zu machen. Ich habe mir jetzt den Unfall nochmal angesehen. Wie Einige von uns Gestern Abend schon! Du hast die Linkskurve nicht besonders gut getroffen, hast einen leichten Quersteher auf dem Randstein, anstatt aber auf der linken Seite zu bleiben, wo du nach deinem Quersteher hingehÃ¶rst! FÃ¤hrt der liebe Gerd komplett quer zurÃ¼ck auf die Strecke, wo natÃ¼rlich alle anderen sind! Danach erwartest du noch das der RZA auf dich wartet? Und Ã¼berhaupt, warst du es nicht, der vor dem Rennen mind. zweimal darauf hingewiesen hat, wie schwierig es ist an der Stelle auf die Strecke zurÃ¼ck zu kommen. Gilt das nur fÃ¼r die Anderen oder auch fÃ¼r dich? Mach daraus was du willst und fahre wo du willst! Vielleicht gelingt es mir dann wieder SpaÃŸ an meinem Hobby zu haben. Seit einigen Monaten trifft das nÃ¤mlich nicht mehr zu. Und du lieber Gerd darfst jetzt raten womit das zusammenhÃ¤ngen kÃ¶nnte. SchÃ¶nen Tach noch! Olli == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von The RZA - 29.08.2017 10:48 _____________________________________ Haudie Ui da ich involviert, das hab ich nicht mitbekommen. Den Start hatte ich versaut , Drehzahl ging in Keller und ich musste nochmal in den Leerlauf. Danach kam die Meute von hinten, li.2 Autos re. auch noch welche, sorry wenn es da ne BerÃ¼hrung gab. Das Rennen an sich war top , hatte einen Dreher, Jigger zwei mein GlÃ¼ck. Und Dieter hatte beim zweiten stop nur vor gewechselt, wo ich mir dachte"er muss hinten noch wechseln, sonst wird es zu rutschig hinten". Und so war es dann auch kam ca 5 sek. nach meinem letzten stop vor den beiden raus und musste dann nur noch verwalten. War ne klasse Kombi, Daumen hoch. GruÃŸ Gordon == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von schwamerl - 29.08.2017 10:52 _____________________________________ Hallo StartunfÃ¤lle wird es immer geben. Wenn ich immer gleich aufgehÃ¶rt hÃ¤tte wenn mich einer abgeschossen hat, wÃ¼rde ich schon lange nicht mehr fahren. Bin auch oft hinten gestartet um dem aus dem weg zu gehen. Schade hat immer SpaÃŸ gemacht, mit dir zu fighten. alles gute Tom == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von hyzer4711 - 29.08.2017 11:00 _____________________________________ Hi Gordon, Danach kam die Meute von hinten, li.2 Autos re. auch noch welche, sorry wenn es da ne BerÃ¼hrung gab. Kein Problem, hab ja geschrieben dass das passieren kann. Ich weiss nicht, ich habe doch lediglich berichtet wie die Situation aus meiner Sicht aussah und habe auch keinen beschuldigt. Warum Oli da sofort wieder persÃ¶nlich wird... bleibt ein RÃ¤tsel. Aber egal.... er hat ja immer Recht. Also was sollÂ´s. Und mich hier hinzustellen als wÃ¼rde ich ihm den SpaÃŸ verderben ist einfach lÃ¤cherlich. :) SchÃ¶n ist, was ich selbst draus mache.... Aber egal... viel SpaÃŸ noch. Gerd PS. @ Tom (Schwamerl) StartunfÃ¤lle wird es immer geben. Wenn ich immer gleich aufgehÃ¶rt hÃ¤tte wenn mich einer abgeschossen hat, wÃ¼rde ich schon lange nicht mehr fahren. Ja klar, das war ja auch nicht der Grund warum ich raus bin,(hab ich doch geschrieben) sondern OliÂ´s Bemerkung und Vorhaltung, dass ich es selber Schuld war. Das war der Grund fÃ¼r ESC (steht Ã¼brigens nicht fÃ¼r European Song Contest) :cheer: == Aw: WTCC @ Jops Siffert Geschrieben von BlaubÃ¤r - 29.08.2017 14:31 _____________________________________ Hallo, der Unfall geht auf deine Kappe Gerd, wÃ¤rst du links geblieben, wÃ¤re er zu verhindern gewesen. Im TS hast du gesagt mich hat einer von hinten abgeschossen, daraufhin hat Olli nur gesagt sinngemÃ¤ÃŸ das sah aber anders aus. Was ist daran falsch? Dann forderst du ein Sorry und Warten, soll der in den du reinfÃ¤hrst sorry sagen und warten????? Dann schreibst du das Olli persÃ¶nlich wird, das kÃ¶nnen nur die verstehen, die seit Wochen im TS dabei sind und gewollt oder ungewollt Zeuge sind. Wenn du lieber auf Altbierbude den Setup-Guide fahren mÃ¶chtest, dann bitte..... GruÃŸ Klaus ==
Forum - KÃ¶lschbierbude - KÃ¶lschbierbude - Dein freundlicher GTR2-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 3 May, 2024, 23:22