Omega V8 und Reifen Geschrieben von hyzer4711 - 31.05.2017 15:23 _____________________________________ Hallo Kollegen, nachdem Uwe ja aus dem Seat ein Omega event gemacht hat, bin ich die Kiste heute mal gefahren. Ich habe allerdings das Problem, dass selbst die harten Slicks noch krÃ¤ftig heiÃŸ werden. Mittel und weiche kann ich zumindest, garnicht fahren weil die schnell Ã¼ber 110 Grad werden. KÃ¶nnt ihr mir vielleicht einen tip geben wie man die Dinger kÃ¼hler bekommt? Habe das Auto schon weicher gemacht... nÃ¼tzt aber nicht viel.WÃ¤re euch echt dankbar.. sonst sollte Uwe mal Ã¼berlegen ob nicht doch der Seat gefahren werden sollte....:) Herzlichst Gerd == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Magnet - 01.06.2017 22:09 _____________________________________ Stimmt und viel Regen auf dem Kurs :) Geschrieben von derDumeklemmer - 04.06.2017 14:03 Hi, ich seh' ein das wir mit nem fehlerhaften Auto keinen Event fahren sollten... daher gibt es dann am Mo. doch den Seat ... Viel SpaÃŸ, Uwe == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Shadow Desperado - 04.06.2017 15:07 _____________________________________ derDumeklemmer schrieb: Hi, ich seh' ein das wir mit nem fehlerhaften Auto keinen Event fahren sollten... daher gibt es dann am Mo. doch den Seat ... Viel SpaÃŸ, Uwe Hi! Also ich kann das mit den Reifen eher nicht ganz bestÃ¤tigen. Klar werden die Hinterreifen etwas warm, aber bei den mittleren Pneus hatte ich eigentlich keine grÃ¶beren Schwierigkeiten. Der VerschleiÃŸ ist auch, trotz der erhÃ¶hten Reifentemperaturen, nicht Ã¼bermÃ¤ÃŸig hoch gewesen. Mit ner guten 2 Stopp Strategie geht das locker ab. Evtl. kann man sogar mit 1 Stopp fahren. Was ich vorgeschlagen hÃ¤tte, wÃ¤re die Streckenvariante MIT Schikane zu fahren, dann wirkt sich das sogar noch weniger aus... Will mich aber nicht einmischen. Uwes Event, Uwes Entscheidung...:) GruÃŸ Shadow == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Jigger - 04.06.2017 19:19 _____________________________________ Bin voll und ganz auf Shadows Seite. Warum stellt man wechselhaftes Wetter auf einem Server wo am meisten die Temperaturen Ã¼ber 28Â° Grad sind obwohl man weiÃŸ dass Auto vertrÃ¤gt keine HOCHE Temperaturen. Ich selber kann das Auto ganz gut fahren auch wenn es bischen hinten heiÃŸ wird, ist der Wagen nicht gleich unfahrbar. Wir hatten schon 2 mal Event mit dem Auto in Donnington und Mid Ohio, da hat sich keiner beschwert... In diesem Sinne GruÃŸ Jigger Edit: Das Auto ist nicht fehlerhaft, aber es ist wie gesagt Uwes Entscheidung. == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von derDumeklemmer - 04.06.2017 22:15 _____________________________________ Hallo zusammen, wir versuchen es ja immer Allen Recht zu machen (auch wenn das leider nicht immer geht) .... Daher hab ich ne neue Klasse mit dem Omega und dem Toledo gebaut die fÃ¼r den Event genommen wird. Da der Toledo weitaus schneller ist hab ich den Opel leichter gemacht. (Carsten wird die beiden Autos langfristig miteinander matchen damit sie zusammen fahren kÃ¶nnen) Gebt mal bitte bis morgen Abend Bescheid ob das so von den Rundenzeiten her passt, wenn nicht setz ich gern ein passendes Strafgewicht... Viele GrÃ¼ÃŸe, Uwe == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von hyzer4711 - 05.06.2017 01:18 _____________________________________ Hallo Rennkollegen, Ist ja schÃ¶n, dass sich Jigger und Shadow einig sind. Meine Frage war ja... KÃ¶nnt ihr mir vielleicht einen tip geben wie man die Dinger kÃ¼hler bekommt? :blink: Ich weiss, dass ich nicht schnell bin. Bin ja auch noch Rookie und ein wenig auf Hilfe angewiesen. Die Zeiten, die die beiden fahren sind ja astronomisch gut. Da kommt selbst ein "reval56" nicht mit. Und das will was heiÃŸen. Nur gut, dass einige Leute bestÃ¤tigten, dass der Opel eher in die Kategorie "Arcade" einzustufen wÃ¤re. Wie auch immer, ich werde das Rennen nicht mitfahren.:(Herzlichst Gerd == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Jigger - 05.06.2017 10:16 _____________________________________ Hi Leute @Gerd: Ich kann dich verstehen wenn du sagst dass die Reifen hinten zu warm sind aber das Auto ist immer noch fahrbar und gut beherrschbar. Der Opel ist auf keinen Fall ein Arcade Wagen, der ist 3 mal schwieriger zu fahren als der Seat und sein Heck ist viel unruhiger als der von Seat. WeiÃŸ nicht wie du draufkommst. Der Opel Omega ist so konzipiert dass man den auch mit wÃ¤rmeren Reifen fahren kann, glaub mir, und nicht gleich aufgeben bei mir sind die reifen auch zu "heiÃŸ". Also um deine Frage zu beantworten: Wenn die Temperaturen hoch sind kann man nicht viel dagegen tun, hoffe du verstehst das. @Uwe: Zu deinem Post WeiÃŸ nicht ob man die Zwei V8ler in eine Klasse zusammen tun soll. Im Grunde sind das 2 ganz verschiedene Autos. Auch wenn man es mit den Gewichten auf einen Level bringen wÃ¼rde, mÃ¼sste man da noch vieles machen um die gleichwertig zu machen. Es ist so: Der Seat ist viel leichter zu fahren, hat mehr verbrauch um 20% aber weniger VerschleiÃŸ um ca. 50% . Von daher wÃ¼rde ich die " Auto so lassen wie die sind sonst mÃ¼sste man viel umkrempeln.;) . Mach viel Arbeit und braucht viel zeit. Lieber die woanders nutzen. Ich wÃ¼rde heute Abend nur eine Klasse oder Auto fahren lassen und egal fÃ¼r welche oder welches du dich entscheidest bin ich dabei.. GruÃŸ Jigger == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von reval56 - 05.06.2017 10:29 _____________________________________ Hallo Racer, nun mÃ¶chte ich auch einmal etwas fragen: @Shadow: (Also ich kann das mit den Reifen eher nicht ganz bestÃ¤tigen. Klar werden die Hinterreifen etwas warm, aber bei den mittleren Pneus hatte ich eigentlich keine grÃ¶beren Schwierigkeiten.) Vielleicht erklÃ¤rst du einfach, wie Du das machst? Mit "mittleren" Reifen an der Hinterachse, werden diese nach wenigen Runden dunkelrot, also sehr heiss (> 115Â°). ____ @Jigger: (Bin voll und ganz auf Shadows Seite. Warum stellt man wechselhaftes Wetter auf einem Server wo am meisten die Temperaturen Ã¼ber 28Â° Grad sind obwohl man weiÃŸ dass Auto vertrÃ¤gt keine HOCHE Temperaturen. Ich selber kann das Auto ganz gut fahren auch wenn es bischen hinten heiÃŸ wird, ist der Wagen nicht gleich unfahrbar. Wir hatten schon 2 mal Event mit dem Auto in Donnington und Mid Ohio, da hat sich keiner beschwert...) Du hattest im Chat einmal geschrieben: "Nimm hinten die Harten und gut ist es!" Das habe ich natÃ¼rlich umgesetzt. Nach wenigen Runden deutlich Ã¼ber 100Â° an der Hinterachse ! Auch an Dich die Frage: Wie machst Du das? ____ Vielleicht fehlt es auch mir an der nÃ¶tigen Kenntnis? Also seid so nett und erklÃ¤rt mir/uns, wie das geht? Der Gegensatz bzw. Widerspruch Eurer beider Aussagen (mittel/hart) ist auch interessant. GruÃŸ und frohe Pfingsten Rainer == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Jigger - 05.06.2017 10:39 _____________________________________ Hi Reval Als ich dir das im Chat geschrieben hab waren die Temperaturen um die 20Â° Server.Ich nehme immer die harten fÃ¼r Omega weil die bei mir weniger rutschen. Hab nicht gesagt dass bei mir alles im grÃ¼nem Bereich ist, hab ich das gesagt? NatÃ¼rlich hab ich wie Ihr die Temps. um die 115 Â° hinten. Es geht glub ich um die Fahrweise und jeder ist da wie wir wissen verschieden. Hoff e hab dir geholfen. GruÃŸ Jigger == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von hyzer4711 - 05.06.2017 10:50 _____________________________________ NatÃ¼rlich hab ich wie Ihr die Temps. um die 115 Â° hinten. Es geht glub ich um die Fahrweise und jeder ist da wie wir wissen verschieden. Hoff e hab dir geholfen. Hi Jigger, hm... wie kommst du dann noch sauber aus der Kurve....:(:unsure: .. aber vielleicht fehlt uns da das "Know-how". Vielleicht hast du da eine ganz eigene Technik.:dry: Hast ja auch in Salzburg den doppelten Salto mit eingesprungener Schraube schadlos Ã¼berstanden... um danach noch Bestzeiten zu fahren.... :S Mir flog nach einem Einschlag das halbe Auto weg.... ErklÃ¤r mir mal deine "verschiedene Fahrweise"... ist bestimmt interessant....B) Herzlichst Gerd == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Shadow Desperado - 05.06.2017 11:08 _____________________________________ Hi Leute! Der Omega ist ja nun "verbessert" worden, von daher hat sich das Thema ja ohnehin erledigt. Ich hatte bei mittleren Reifen hinten Temperaturen von max. 108Â°. Die Reifen waren Orange, nicht Rot... Und wie mache ich das? Ãœber Fahrwerkssteifigkeit und Ã¼ber das Zusammenspiel mit Sturz & Reifendruck. Ich mÃ¶chte an dieser Stelle aber keinen Setuplehrgang abhalten, denn das kann man sich alles mit den diversen Setupratgebern selbst aneignen... ;) GruÃŸ Shadow == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Jigger - 05.06.2017 11:10 _____________________________________ Hi Gerd Wenn du mal besser hinschauen wÃ¼rdest hab ich danach die 22 er Zeiten gefahren da ich ein Aero von 9,0 hatte. Erst nach dem ich Reifen gewechselt hab hab ich die schnellste Runde gefahren. Also infomier dich besser wenn du jemanden so beschuldigst. Um dir meine Fahrweise zu erklÃ¤ren brÃ¤uchte ich bissl lÃ¤nger als es hier im Forum zu schreiben...Vielleicht mal im Ts. Ps. Euere Sorgen sind jetzt weg Reval und Gerd. Nach dem Update hat der Omega die anderen Reifen verpasst bekommen und die Werden nicht mehr so heiÃŸ wie FrÃ¼her... GruÃŸ Jigger == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von hyzer4711 - 05.06.2017 11:28 _____________________________________ Hi Jigger, 1.) Ich habe dich nicht beschuldigt (wie kommst du darauf), ich habe gefragt, wie du es schaffst. Antwort hast du mir nicht gegeben. Vielleicht besonder Landetechnik...;) Normal hÃ¤tte dein Auto nur noch in die Schrottpresse gepasst.Aber egal... 2.)WÃ¼rde mich freuen, dich im TS mal zu hÃ¶ren. Ich bin immer da, wenn ich online bin. 3.)Wir haben keine Sorgen, wir haben nur ein Defizit aufgezeigt... 4.) ich weiss das mit der neuen Physik von Uwe, darum war ich ja gerade auch online und habe das gleiche festgestellt, dass die Reifen nicht mehr so warm werden. So, jetzt soll es aber auch gut sein.... Lieber Kollege (wiess nicht wie du heiÃŸt, Jigger ist wohl nicht dein Rufname). Man sieht sich auf der Bahn.... Die Arbeit ruft..... Herzlichst Gerd == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von Jigger - 05.06.2017 12:33 _____________________________________ Hi Uwe Hier meine ersten EindrÃ¼cke Ã¼ber den Update von heute: Die Auto sind was die Rundenzeiten betrifft hier auf der Most Strecke bei MIR fast identisch, was mal gut ist. Der VerschleiÃŸ bei Omega ist jetzt fast wie bei Seat und die Reifen Ã¼berhitzen jetzt nicht mehr so arg. Der Opel ist zwar um ca. 10 bis 12 kmh schneller auf der Geraden aber Seat ist deswegen besser in den Kurven so das sich das alles auf ne Runde ausgleicht. Wir haben heute Abend ein Rennen von 40Runden. Hier wÃ¤re noch etwas nacharbeit nÃ¶tig da der Seat ein Verbrauch von ca. 6 Liter hat und Opel nur ca. 4,2. Das heiÃŸt : Opel kann nur einmal nachtanken aber der Seat MUSS 2 mal, was nicht Fair wÃ¤re. Vielleicht deswegen den Verbrauch anpassen das alle 1 oder 2 mal an die Box rein mÃ¼ssen.. Danke fÃ¼r deine MÃ¼he GruÃŸ Jigger == Aw: Omega V8 und Reifen Geschrieben von derDumeklemmer - 05.06.2017 13:47 _____________________________________ Hi Jigger, Jigger schrieb: Hi Uwe Hier meine ersten EindrÃ¼cke Ã¼ber den Update von heute: Die Auto sind was die Rundenzeiten betrifft hier auf der Most Strecke bei MIR fast identisch, was mal gut ist. Der VerschleiÃŸ bei Omega ist jetzt fast wie bei Seat und die Reifen Ã¼berhitzen jetzt nicht mehr so arg. Der Opel ist zwar um ca. 10 bis 12 kmh schneller auf der Geraden aber Seat ist deswegen besser in den Kurven so das sich das alles auf ne Runde ausgleicht. Wir haben heute Abend ein Rennen von 40Runden. Hier wÃ¤re noch etwas nacharbeit nÃ¶tig da der Seat ein Verbrauch von ca. 6 Liter hat und Opel nur ca. 4,2. Das heiÃŸt : Opel kann nur einmal nachtanken aber der Seat MUSS 2 mal, was nicht Fair wÃ¤re. Vielleicht deswegen den Verbrauch anpassen das alle 1 oder 2 mal an die Box rein mÃ¼ssen.. Danke fÃ¼r deine MÃ¼he GruÃŸ Jigger ich hab leider keinen Schimmer wie man VerbrÃ¤uche anpasst ;-(Aber ich versuch's mal.... Viele GrÃ¼ÃŸe, Uwe ==
Forum - KÃ¶lschbierbude - KÃ¶lschbierbude - Dein freundlicher GTR2-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 29 May, 2024, 05:45