Gellerasen Renault Meganetrophy Geschrieben von Steini - 02.10.2022 19:46 _____________________________________ /images/events/2022/20221008.png Renndaten / RaceData - Datum / Date: 08.10.2022 - Training: 20:00 Uhr - Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr - Rennen / Race: 21:00 Uhr - Runden / Laps: 65 - Sprit / fuel consumption: x2 - Reifen / tyre wear: x1 Strecke / Track Arena Gellerasen Klasse / Class - Renault Meganetrophy Auto's - Renault Megane Server 4 is ready for Training! Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying. Bei fragen melden... If you have any Question feel free to ask... VLG/regards Steini == Aw: Gellerasen Renault Meganetrophy Geschrieben von La Bestia - 08.10.2022 11:39 _____________________________________ Geschrieben von Nilski98 - 09.10.2022 01:13 Hmm, irgendwie hat die Box bei meinem ersten Versuch nicht funktioniert. :huh: Normal reingefahren (wie im Training, den weiteren Stopps und nach dem Rennen noch gut 20x zum Testen), Boxensirene ertÃ¶nt, aber als in der Box werde ich nie angezeigt und auch der Limiter ist nicht angegangen. Somit dann leider 17 Sekunden mit einer Boxendurchfahrt vertrÃ¶delt und dann bei meinem 2. Versuch in der nÃ¤chsten Runde auch noch Lightspeed bei seiner Einfahrt behindert, obwohl das alles so einfach hÃ¤tte sein kÃ¶nnen. :silly: Bin ja nun auch schon einige Rennen hier und in GTR 2 gefahren und habe den ein oder anderen Boxenstopp hinter mir, aber sowas ist mir noch nie passiert, dass ich wirklich keinen Schimmer hab warum und es auch im Nachhinein nicht reproduzieren konnte. Naja, manchmal haste Pech, manchmal nicht. :lol: Grats an Lightspeed auf jeden Fall (weiche Reifen?) und nochmals Sorry an Blade, dachte du wÃ¼rdest wissen, dass ich meine Nase da habe und als du rÃ¼berzogst war einfach keine Zeit da noch drauf zu reagieren. Auch da und am Start im Techtelmechtel T1 dann jeweils noch 5-6s liegen gelassen. :S == Aw: Gellerasen Renault Meganetrophy Geschrieben von Lightspeed - 09.10.2022 14:03 _____________________________________ Jo, Danke :) War ein gutes Rennen gewesen. Ich hatte bei beiden pit stops so meine Probleme. Beim zweiten Stop war bei mir Sprit noch fÃ¼r 70 eingestellt, obwohl ich das im Setup vorher richtig einstellte. Also fÃ¼r beide Stops entsprechend. Ich habe es zum GlÃ¼ck noch frÃ¼hzeitig erkannt. So musste ich in der Pit Lane die Spritmenge nochmal reduzieren bevor der Stop dann unternommen wurde. Habe in der Pit Lane langsamer fahren mÃ¼ssen, um es zu schaffen. Aber die Stops waren generell sehr schlecht bei mir. Beim ersten Stop kam ich kaum weg. Ich war im Rennen auf Mediums unterwegs und hatte am Ende des Rennens starken Reifenabbau. Vorne links Ã¼ber 30. Quali war ordentlich. Ich hab mir deinen Stop nochmal im Replay angeschaut. Ich stelle fest, dass du am Boxeneingang nÃ¤her als ich und mÃ¶glicherweise als die anderen am schwarzen Reifenstapel und der Ampel vorbeigefahren bist. Was natÃ¼rlich keinen Fehler darstellt, sondern eigentlich legitim Zeit bringt :lol: Ich habe es vorhin getestet und tatsÃ¤chlich darf man nicht zu nah am schwarzen Reifenstapel und der Ampel vorbeifahren. Wenn man ganz nah ranfÃ¤hrt oder sogar leichten Kontakt mit dem Reifenstapel hat, dann springt/bewegt sich das Auto fÃ¼r einen Moment sehr komisch und da merkt man dann das was falsch ist. Sonst nimmt man es nicht wirklich wahr, aber dennoch wird man beim zu nahen ranfahren nicht mehr angenommen, also auch ohne Kontakt. Das habe ich auch beim Testen vorhin erlebt. Nichtsdestotrotz sehr starkes Rennen und Comeback von dir. ==
Forum - KÃ¶lschbierbude - KÃ¶lschbierbude - Dein freundlicher GTR2-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4 Generiert: 17 May, 2024, 14:23